



สารบัญ

	หน้า
คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)	1
1. ข้อมูลการสำรวจ	2
1.1 ข้อมูลรายละเอียดสายทาง	3
1.2 อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	4
1.3 ประวัติ	12
2. แผนที่	13
2.1 HSMS	13
2.2 DOH	14
2.2.1 HAIMS / TIMS	14
2.2.2 RoadNet / HRIS	15
2.3 อื่นๆ	15
2.3.1 GISTDA	15
2.3.2 GMIS	16
2.3.3 Thai RSC: ข้อมูลอุบัติเหตุจากสำนักประกันภัย	19
2.4 สัญลักษณ์	20
3. รายงาน	21
4. กระดานสนทนา	27
5. แจ้งเรื่องสำคัญ	28



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1	ความหมายของสัญลักษณ์ที่อยู่บนแถบเครื่องมือ 10



สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1	หน้าจอล็อกอินเข้าสู่ระบบ 1
2	หน้าจอเมื่อทำการลงชื่อเข้าใช้..... 2
3	หน้าจอแสดงเครื่องมือค้นหาสายทาง..... 2
4	หน้าจอดูข้อมูลสายทาง แสดงเส้นสีแบ่งตามตอนควบคุม..... 3
5	ตัวอย่างหน้าจอข้อมูลรายละเอียดสายทาง..... 4
6	ข้อมูลแสดงตำแหน่งสัญญาณไฟจราจร 5
7	ข้อมูลแสดงตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง 5
8	ข้อมูลแสดงตำแหน่งราวกันอันตราย 5
9	ข้อมูลแสดงตำแหน่งสะพานคนเดินข้าม 6
10	ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งจุดตัดทางรถไฟ 6
11	ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งจุดกลับรถระดับเดียวกัน..... 6
12	ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งจุดกลับรถต่างระดับ 7
13	ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งทางแยกระดับเดียวกัน 7
14	ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ 7
15	การข้อมูลตามสถานะข้อมูล 8
16	หน้าต่างข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 9
17	หน้าต่างเพิ่มสัญญาณไฟจราจร 9
18	หน้าจอข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 10
19	หน้าต่างแก้ไขสัญญาณไฟจราจร 11
20	หน้าต่างย้ายสัญญาณไฟจราจร 12
21	ข้อมูลประวัติสายทาง..... 12
22	หน้าต่างแผนที่ระบบ HSMS 13
23	ข้อมูลระดับความปลอดภัยโดยจำแนกเป็นสี่ (ค่า RAI) 13
24	หน้าต่างแผนที่ข้อมูลระดับความปลอดภัยโดยจำแนกเป็นสี่ (ค่า RAI) 14
25	ระดับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ..... 14
26	หน้าต่างแผนที่ข้อมูลระดับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ..... 14
27	สัญลักษณ์และระดับความขรุขระของเส้นถนน..... 15
28	หน้าต่างแผนที่ RoadNet / HRIS..... 15
29	หน้าต่างแผนที่ GISTDA..... 16



สารบัญรูป (ต่อ)

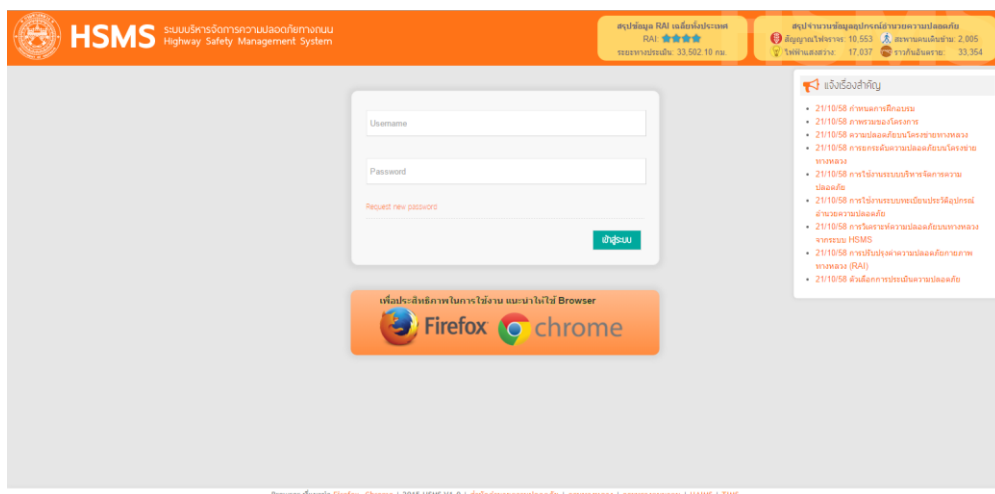
รูปที่	หน้า
30	สัญลักษณ์ข้อมูลธรณีวิทยารายจังหวัดและสัญลักษณ์ความลาดชัน 16
31	หน้าต่างแผนที่ GMIS (รายจังหวัด)..... 17
32	หน้าต่างแผนที่ GMIS (ความลาดชัน)..... 17
33	สัญลักษณ์พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่มและพื้นที่ธรณีพิบัติภัย 17
34	หน้าต่างแผนที่ GMIS (พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม)..... 18
35	หน้าต่างแผนที่ GMIS (พื้นที่ธรณีพิบัติภัย) 18
36	สัญลักษณ์พื้นที่ป่าสงวน..... 18
37	หน้าต่าง GMIS (พื้นที่ป่าสงวน)..... 19
38	หน้าต่าง GMIS (อุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า) 19
39	หน้าต่างสัญลักษณ์ข้อมูลอุบัติเหตุ..... 19
40	หน้าต่างแผนที่ จากสำนักประกันภัย..... 20
41	หน้าต่างสัญลักษณ์ประกอบไปด้วยหน้าต่างแสดงสัญลักษณ์ต่างๆ ในหน้าของแผนที่ 20
42	การซูมโดยใช้แถบซูม และ Mouse Scroll..... 21
43	การเลือกประเภทรายงาน 22
44	ตัวอย่างหน้าจอสำหรับการออกรายงาน..... 22
45	ตัวอย่างรายงานสัญญาณไฟจราจร 23
46	ตัวอย่างรายงานไฟฟ้าแสงสว่าง..... 23
47	ตัวอย่างรายงานรบกวนกันอันตรายน..... 24
48	ตัวอย่างรายงานสะพานคนเดินข้าม 24
49	ตัวอย่างรายงานจุดตัดทางรถไฟ..... 25
50	ตัวอย่างรายงานทางแยกระดับเดียวกัน..... 25
51	ตัวอย่างรายงานทางแยกต่างระดับ 26
52	ตัวอย่างรายงานจุดกลับรถระดับเดียวกัน..... 26
53	ตัวอย่างรายงานจุดกลับรถต่างระดับ..... 27
54	ตัวอย่างหน้าจอกระดานสนทนา 27
55	หน้าต่างการสร้างหัวข้อในกระดานสนทนา 28
56	หน้าต่างแจ้งเรื่องสำคัญ 28

คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)

การใช้งานของผู้ใช้งานส่วนสถิติสามารถเข้าถึงหน้าต่างระบบบริหารจัดการความปลอดภัยบนทางหลวงได้ 5 ส่วน ได้แก่

- 1) ข้อมูลการสำรวจ มีหน้าที่แสดงข้อมูลการสำรวจอุปกรณ์และสภาพทางกายภาพของสายทางในความควบคุมของแต่ละแขวงทางหลวงทั่วประเทศ/สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2) แผนที่ เป็นการแสดงข้อมูลออกมาในรูปแบบของแผนที่ตามแต่ละหน่วยงาน
- 3) รายงาน มีหน้าที่ประมวลผลข้อมูลและออกเป็นรายงานสรุปผลเกี่ยวกับอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวงและดัชนีความปลอดภัย
- 4) กระดานสนทนา มีหน้าที่สำหรับแลกเปลี่ยนบทสนทนา หรือสอบถามเกี่ยวกับการใช้งานระบบบริหารจัดการความปลอดภัยบนทางหลวง
- 5) แจ้งเรื่องสำคัญ มีหน้าที่ในการแจ้งเรื่องสำคัญต่างๆ และสามารถดาวน์โหลดไฟล์เพื่อประกอบการแจ้ง

ผู้ใช้งานระบบแต่ละรายต้องมีบัญชีผู้ใช้งานสำหรับเข้าระบบ โดยแต่ละบัญชีจะมีชื่อผู้ใช้ (Username) และรหัสผ่าน (Passwords) เพื่อล็อกอินเข้าสู่ระบบ ดังแสดงในรูปที่ 1

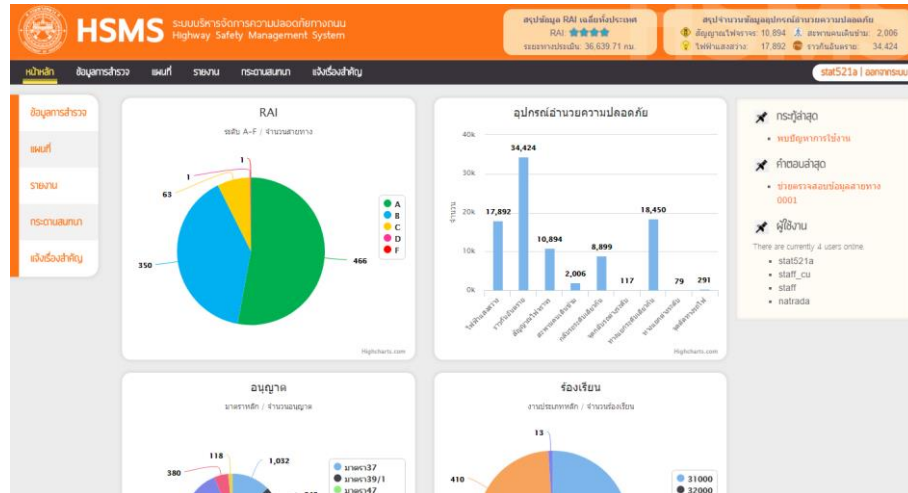


รูปที่ 1 หน้าจอล็อกอินเข้าสู่ระบบ

เมื่อผู้ใช้งานเข้าสู่ระบบโดยฐานะผู้ใช้งานทั่วไปนั้น ระบบจะแสดงหน้าจอหลัก ซึ่งประกอบด้วยเมนูการใช้งานภายในระบบ ดังนี้

- 1) ข้อมูลการสำรวจ - สำหรับค้นหา ข้อมูลสายทาง พร้อมทั้งปรับปรุงแก้ไข ตรวจสอบข้อมูลการสำรวจสภาพทางกายภาพ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของแต่ละสายทาง
- 2) แผนที่ - ค้นหาสายทางของแต่ละหน่วยงาน

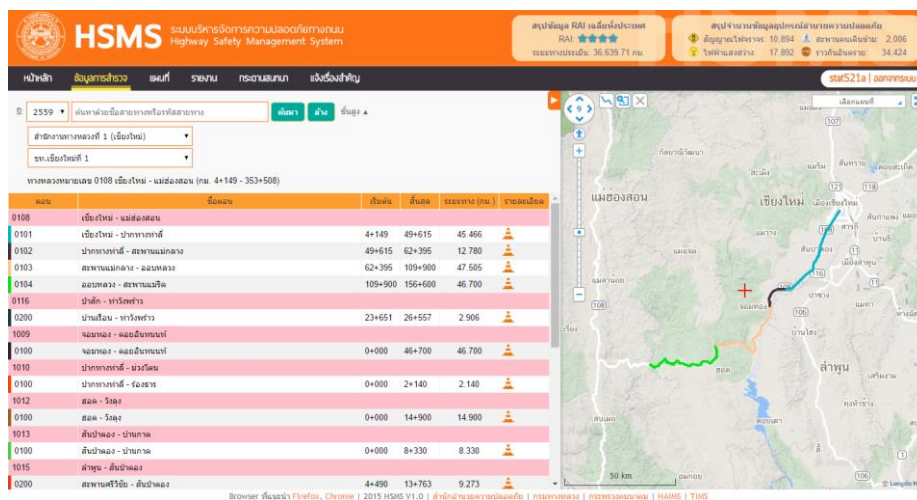
- 3) รายงาน - สำหรับพิมพ์และเรียกดูรายงานอุปกรณ์ความปลอดภัยและดัชนีความปลอดภัย
- 4) กระดานสนทนา - สำหรับพูดคุยโต้ตอบกันระหว่างผู้ใช้งานภายในระบบ
- 5) แจ้งเรื่องสำคัญ - แจ้งเรื่องสำคัญของระบบ



รูปที่ 2 หน้าจอเมื่อทำการลงชื่อเข้าใช้

1. ข้อมูลการสำรวจ

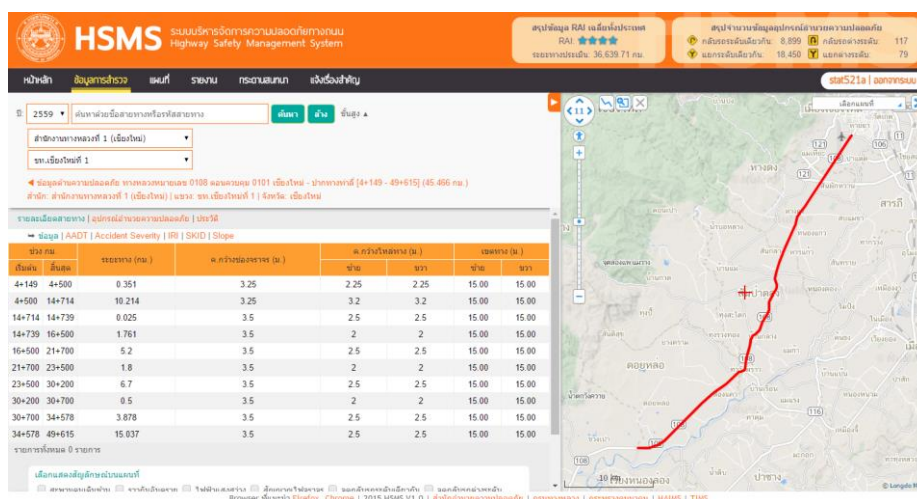
เมื่อผู้ใช้เลือกเมนู “ข้อมูลการสำรวจ” จากหน้าหลัก ระบบจะแสดงหน้าจอให้ผู้ใช้สามารถค้นหาข้อมูลสายทางได้ ประกอบด้วย เครื่องมือการค้นหาสายทาง และภาพแผนที่เพื่อแสดงเส้นสีของสายทางที่ผู้ใช้เลือก ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 หน้าจอแสดงเครื่องมือค้นหาสายทาง

ในเครื่องมือการค้นหาสายทาง สามารถทำการค้นหาสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานของผู้ใช้เท่านั้น การค้นหาสามารถเลือกค้นหาจากสายทางตามรหัสสายทางโดยให้ผู้ใช้ทำการกรอกข้อมูลรหัสสายทางที่ต้องการในช่อง หลังจากนั้นกดค้นหา ระบบจะแสดงข้อมูลสายทางที่ท่านทำการค้นหา นอกจากการค้นหาข้อมูลสายทางโดยการกรอกข้อมูลรหัสสายทาง ผู้ใช้งานสามารถเลือกทำการค้นหาข้อมูลผ่านการเลือกตามเงื่อนไขที่กำหนด ได้แก่ การแสดงข้อมูลสายทางตามจังหวัดหรืออำเภอที่อยู่ภายใต้สำนักงานทางหลวง โดยค้นหาที่ เมื่อต้องการค้นหาข้อมูลตามจังหวัดหรือค้นหาที่ เมื่อต้องการค้นหาข้อมูลสายทางตามอำเภอ นอกจากนั้นยังสามารถค้นหาข้อมูลสายทางผ่านหน่วยงาน เพื่อแสดงข้อมูลสายทางตามแนวทางหลวง

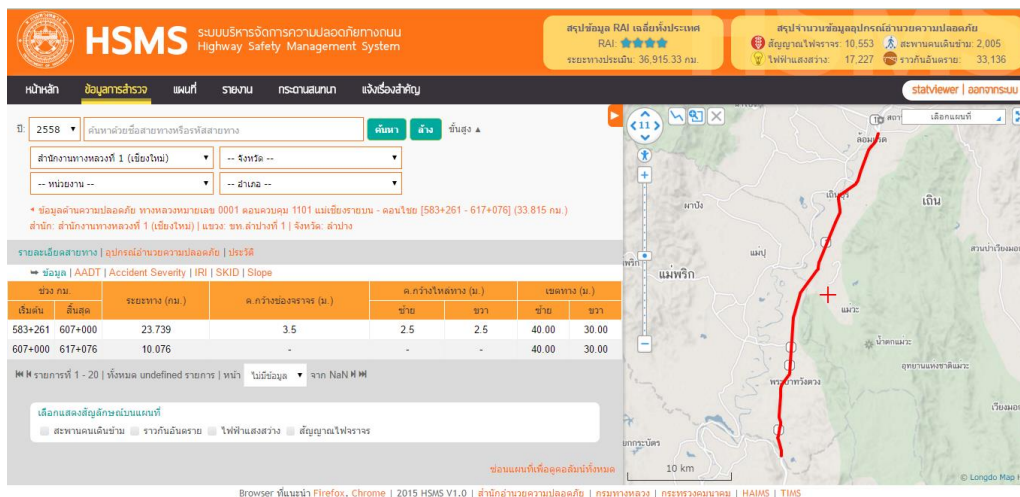
เมื่อระบบสืบค้นพบข้อมูลสายทาง ระบบจะแสดงเส้นสีของสายทางบนภาพแผนที่ในหน้าจอของระบบ พร้อมแสดงรายการตอนควบคุมของสายทางที่เลือก และปุ่มแสดงรายละเอียดต่างๆ ของสายทางดังแสดงในรูปที่ 4



รูปที่ 4 หน้าจอข้อมูลสายทาง แสดงเส้นสีแบ่งตามตอนควบคุม

1.1 ข้อมูลรายละเอียดสายทาง

เมื่อผู้ใช้คลิกเลือกปุ่มสำหรับดูข้อมูลรายละเอียดสายทาง () ระบบจะแสดงข้อมูลรายละเอียดสายทาง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และประวัติของสายทางนั้นๆ ได้ ดังแสดงในรูปที่ 5



รูปที่ 5 ตัวอย่างหน้าจอข้อมูลรายละเอียดสายทาง

ระบบจะแสดงข้อมูลรายละเอียดของตอนควบคุมของสายทางที่ผู้ใช้เลือก

หัวข้อ	ความหมาย
ข้อมูลสายทาง	- ช่วงกม. เริ่มต้น - สิ้นสุด
	- ระยะทาง (กม.)
	- ความกว้างช่องจราจร (ม.)
	- ความกว้างไหล่ทาง ซ้าย ขวา (ม.)
	- ความกว้างเขตทาง ซ้าย ขวา (ม.)
	- จำนวนเลน
	- ผิวทาง
AADT	ข้อมูลปริมาณรถยนต์
Accident & Severity	ข้อมูลความรุนแรงของอุบัติเหตุ
IRI	ข้อมูลดัชนีความขรุขระสากล
SKID	ข้อมูลดัชนีค่าความฝืดของสายทาง
Slope	ข้อมูลความลาดชัน

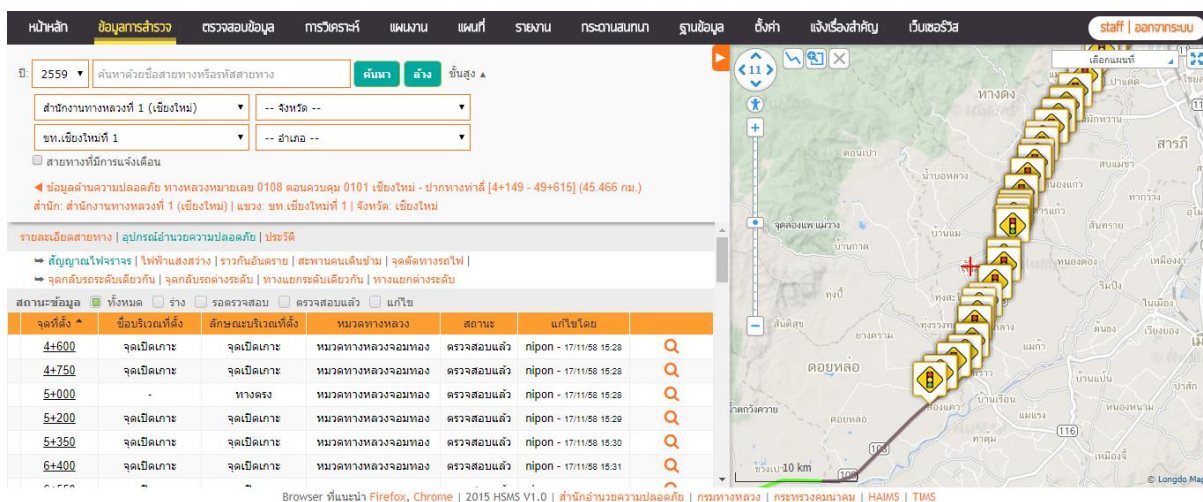
1.2 อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ระบบจะแสดงข้อมูลรายละเอียดของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแยกแต่ละประเภท ได้แก่ สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง รวกันอันตราย สะพานคนเดินข้าม จุดตัดทางรถไฟ จุดกัลบรถระดับเดียวกัน จุดกัลบรถต่างระดับ ทางแยกระดับเดียวกัน และทางแยกต่างระดับ ดังแสดงในรูปที่ 6 ถึงรูปที่ 9

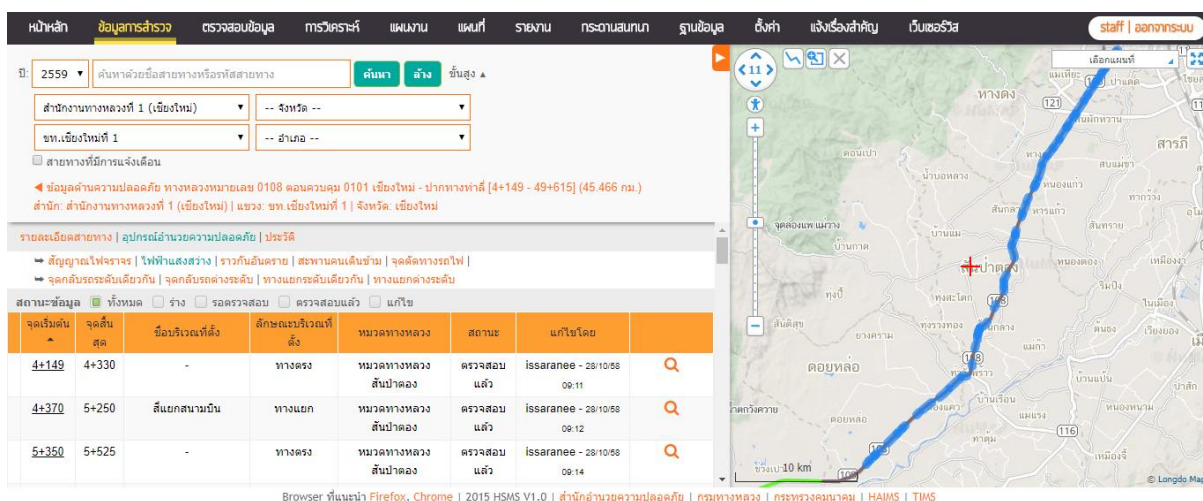


คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)

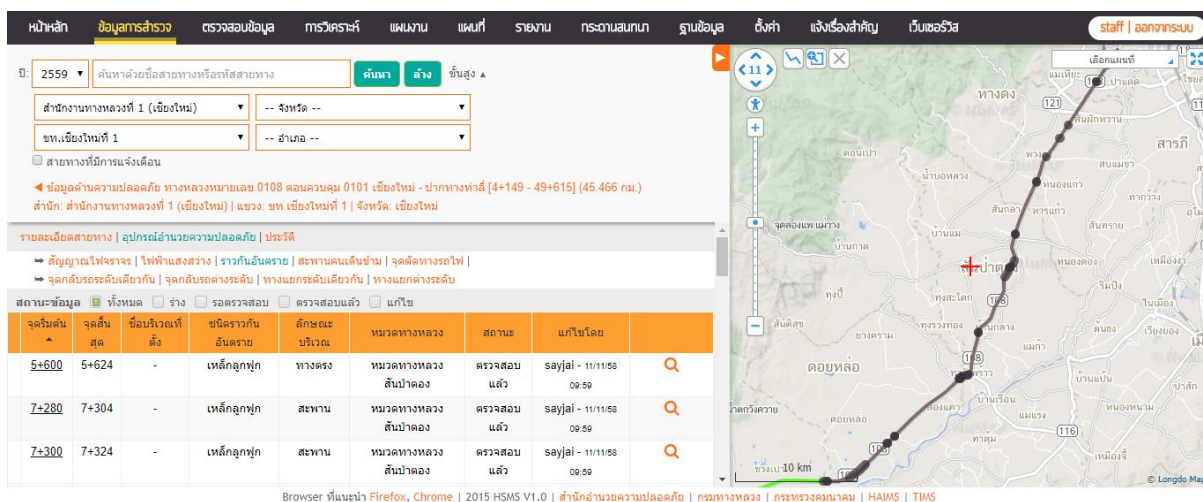
โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)



รูปที่ 6 ข้อมูลแสดงตำแหน่งสัญญาณไฟจราจร



รูปที่ 7 ข้อมูลแสดงตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง



รูปที่ 8 ข้อมูลแสดงตำแหน่งราวกันอันตราย



คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)

โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)

หน้าหลัก | ข้อมูลการสำรวจ | ตรวจสอบข้อมูล | การวิเคราะห์ | แผนงาน | แผนที่ | รายงาน | กระดานสนทนา | ฐานข้อมูล | คำค้นหา | แจ้งเรื่องสำคัญ | เว็บบอร์ด | staff | ออกรายงาน

ปี: 2559 ค้นหาด้วยชื่อสายทางหรือรหัสสายทาง ค้นหา สร้าง ขึ้นสูง ▲

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) -- จังหวัด --

ช.ท.เชียงใหม่ที่ 1 -- อำเภอ --

☐ สายทางที่มีการแจ้งเตือน

ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 0108 ตอนควนคม 0101 เชียงใหม่ - ปากทางพาสี [4+149 - 49+615] (45.466 กม.)
สำนัก: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | แขวง: ช.ท.เชียงใหม่ที่ 1 | จังหวัด: เชียงใหม่

รายละเอียดสายทาง | อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย | ประวัติ

- สัญญาณไฟจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | ราวกันอันตราย | สะพานคนเดินข้าม | จุดตัดทางรถไฟ |
- จุดกลับรถระดับเดียวกัน | จุดกลับรถต่างระดับ | ทางแยกระดับเดียวกัน | ทางแยกต่างระดับ

สถานะข้อมูล ☒ ทั้งหมด ☐ ร่าง ☐ รอตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบแล้ว ☐ แก้ไข

จุดที่แจ้ง	ชื่อบริเวณที่	ชนิดของสะพานคนเดินข้าม	ความยาว (ม.)	หมวดทางหลวง	สถานะ	แก้ไขโดย	
5+585	แยกสามัคคี	คอนกรีตเสริมเหล็ก	27.00	หมวดทางหลวงสันป่าดง	ตรวจสอบแล้ว	sayjai - 27/1/59 09:33	Q
7+305	สำนักนาง	คอนกรีตเสริมเหล็ก	27.00	หมวดทางหลวงสันป่าดง	ตรวจสอบแล้ว	sayjai - 27/1/59 09:42	Q
11+515	บ.สันป่าสัก	คอนกรีตเสริมเหล็ก	27.00	หมวดทางหลวงสันป่าดง	ตรวจสอบแล้ว	sayjai - 27/1/59 09:42	Q

https://doh-hsms2.longdo.com/home Chrome | 2015 HSMS V1.0 | สำนักด้านความปลอดภัย | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม | HAMS | TMS

รูปที่ 9 ข้อมูลแสดงตำแหน่งสะพานคนเดินข้าม

หน้าหลัก | ข้อมูลการสำรวจ | ตรวจสอบข้อมูล | การวิเคราะห์ | แผนงาน | แผนที่ | รายงาน | กระดานสนทนา | ฐานข้อมูล | คำค้นหา | แจ้งเรื่องสำคัญ | เว็บบอร์ด | staff | ออกรายงาน

ปี: 2559 ค้นหาด้วยชื่อสายทางหรือรหัสสายทาง ค้นหา สร้าง ขึ้นสูง ▲

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) -- จังหวัด --

ช.ท.อยุธยา -- อำเภอ --

☐ สายทางที่มีการแจ้งเตือน

ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 0032 ตอนควนคม 0102 อยุธยา - นครหลวง [14+000 - 26+000] (12 กม.)
สำนัก: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | แขวง: ช.ท.อยุธยา | จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา

รายละเอียดสายทาง | อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย | ประวัติ

- สัญญาณไฟจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | ราวกันอันตราย | สะพานคนเดินข้าม | จุดตัดทางรถไฟ |
- จุดกลับรถระดับเดียวกัน | จุดกลับรถต่างระดับ | ทางแยกระดับเดียวกัน | ทางแยกต่างระดับ

สถานะข้อมูล ☒ ทั้งหมด ☐ ร่าง ☐ รอตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบแล้ว ☐ แก้ไข

จุดที่แจ้ง	หมวดทางหลวง	สถานะ	แก้ไขโดย	
24+204	หมวดทางหลวงเสนา	รอตรวจสอบ	admin - 12/10/59 13:06	Q

M M รายงานที่ 1 - 1 | ทั้งหมด 1 รายการ | หน้า 1 จาก 1 M M

ขออนุญาตเพื่อคัดลอกข้อมูลทั้งหมด

Browser ที่แนะนำ Firefox, Chrome | 2015 HSMS V1.0 | สำนักด้านความปลอดภัย | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม | HAMS | TMS

รูปที่ 10 ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งจุดตัดทางรถไฟ

หน้าหลัก | ข้อมูลการสำรวจ | ตรวจสอบข้อมูล | การวิเคราะห์ | แผนงาน | แผนที่ | รายงาน | กระดานสนทนา | ฐานข้อมูล | คำค้นหา | แจ้งเรื่องสำคัญ | เว็บบอร์ด | staff | ออกรายงาน

ปี: 2559 ค้นหาด้วยชื่อสายทางหรือรหัสสายทาง ค้นหา สร้าง ขึ้นสูง ▲

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) -- จังหวัด --

ช.ท.เชียงใหม่ที่ 1 -- อำเภอ --

☐ สายทางที่มีการแจ้งเตือน

ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 0108 ตอนควนคม 0101 เชียงใหม่ - ปากทางพาสี [4+149 - 49+615] (45.466 กม.)
สำนัก: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | แขวง: ช.ท.เชียงใหม่ที่ 1 | จังหวัด: เชียงใหม่

รายละเอียดสายทาง | อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย | ประวัติ

- สัญญาณไฟจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | ราวกันอันตราย | สะพานคนเดินข้าม | จุดตัดทางรถไฟ |
- จุดกลับรถระดับเดียวกัน | จุดกลับรถต่างระดับ | ทางแยกระดับเดียวกัน | ทางแยกต่างระดับ

สถานะข้อมูล ☒ ทั้งหมด ☐ ร่าง ☐ รอตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบแล้ว ☐ แก้ไข

จุดที่แจ้ง	บริเวณจุดกลับรถ	หมวดทางหลวง	สถานะ	แก้ไขโดย	
4+818	ทางตรง	หมวดทางหลวงจอมทอง	รอตรวจสอบ	admin - 20/12/59 11:13	Q
4+847	ทางตรง	หมวดทางหลวงสันป่าดง	รอตรวจสอบ	admin - 20/12/59 11:13	Q
5+266	ทางตรง	หมวดทางหลวงสันป่าดง	รอตรวจสอบ	admin - 20/12/59 11:13	Q
5+296	ทางตรง	หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	รอตรวจสอบ	admin - 20/12/59 11:13	Q
5+566	ทางแยก	หมวดทางหลวงจอมทอง	รอตรวจสอบ	admin - 20/12/59 11:13	Q
6+466	ทางตรง	หมวดทางหลวงบ่อป๋อ	รอตรวจสอบ	admin - 20/12/59 11:13	Q

Browser ที่แนะนำ Firefox, Chrome | 2015 HSMS V1.0 | สำนักด้านความปลอดภัย | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม | HAMS | TMS

รูปที่ 11 ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งจุดกลับรถระดับเดียวกัน





คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)

โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)

หน้าหลัก | **ข้อมูลการสำรวจ** | ตรวจสอบข้อมูล | การวิเคราะห์ | แผนงาน | แผนที่ | รายงาน | กระดานสนทนา | ฐานข้อมูล | คำค้นหา | แจ้งเรื่องสำคัญ | เว็บบอร์ด | staff | ออกจากระบบ

ปี: 2559 ค้นหาด้วยชื่อสายทางหรือรหัสสายทาง ค้นหา ค้นหา ขึ้นสูง ▲

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) -- จังหวัด --

ช.ท.อยุธยา -- อำเภอ --

☐ สายทางที่มีการแจ้งเตือน

ข้อมูลค่าความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 0032 ตอนควนคู 0102 อยุธยา - นครหลวง [14+000 - 26+000] (12 กม.)
สำนัก: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | แขวง: ช.ท.อยุธยา | จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา

รายละเอียดสายทาง | อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย | ประสิทธิภาพ

- สัญญาณไฟจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | ราวกันอันตราย | สะพานคนเดินข้าม | จุดตัดทางรถไฟ
- จุดกลับรถระดับเดียวกัน | จุดกลับรถต่างระดับ | ทางแยกระดับเดียวกัน | ทางแยกต่างระดับ

สถานะข้อมูล ☒ ทั้งหมด ☐ ร่าง ☐ รอตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบแล้ว ☐ แก้ไข

จุดที่ตั้ง	บริเวณแยก/จุดกลับรถ	หมวดทางหลวง	สถานะ	แก้ไขโดย	
15+735	ทางตรง	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1	รอตรวจสอบ	admin - 7/7/59 08:51	Q
15+835	ทางตรง	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1	รอตรวจสอบ	admin - 7/7/59 08:51	Q
21+950	ทางตรง	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 1	รอตรวจสอบ	admin - 7/7/59 08:51	Q

HM รายการที่ 1 - 3 | ทั้งหมด 3 รายการ | หน้า 1 จาก 1 HM

ซ่อนแผนที่เพื่อดูข้อมูลทั้งหมด

Browser ที่แนะนำ Firefox, Chrome | 2015 HSMS V1.0 | สำนักอำนวยความปลอดภัย | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม | HAIMS | TMS

รูปที่ 12 ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งจุดกลับรถต่างระดับ

หน้าหลัก | **ข้อมูลการสำรวจ** | ตรวจสอบข้อมูล | การวิเคราะห์ | แผนงาน | แผนที่ | รายงาน | กระดานสนทนา | ฐานข้อมูล | คำค้นหา | แจ้งเรื่องสำคัญ | เว็บบอร์ด | staff | ออกจากระบบ

ปี: 2559 ค้นหาด้วยชื่อสายทางหรือรหัสสายทาง ค้นหา ค้นหา ขึ้นสูง ▲

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) -- จังหวัด --

ช.ท.เชียงใหม่ที่ 1 -- อำเภอ --

☐ สายทางที่มีการแจ้งเตือน

ข้อมูลค่าความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 0108 ตอนควนคู 0101 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ [4+149 - 49+615] (45.466 กม.)
สำนัก: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | แขวง: ช.ท.เชียงใหม่ที่ 1 | จังหวัด: เชียงใหม่

รายละเอียดสายทาง | อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย | ประสิทธิภาพ

- สัญญาณไฟจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | ราวกันอันตราย | สะพานคนเดินข้าม | จุดตัดทางรถไฟ
- จุดกลับรถระดับเดียวกัน | จุดกลับรถต่างระดับ | ทางแยกระดับเดียวกัน | ทางแยกต่างระดับ

สถานะข้อมูล ☒ ทั้งหมด ☐ ร่าง ☐ รอตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบแล้ว ☐ แก้ไข

จุดที่ตั้ง	บริเวณแยก/จุดกลับรถ	ลักษณะทางแยก	หมวดทางหลวง	สถานะ	แก้ไขโดย	
4+350	แยกแฉ่งแอ้ง	สี่แยก	หมวดทางหลวงสันป่าดอง	รอตรวจสอบ	admin - 8/12/59 15:42	Q
5+594	สามแยกโคดิส	สามแยก	หมวดทางหลวงสันป่าดอง	รอตรวจสอบ	admin - 8/12/59 15:42	Q
7+662	สี่แยกบะยา	สี่แยก	หมวดทางหลวงสันป่าดอง	รอตรวจสอบ	admin - 8/12/59 15:42	Q
9+900	สามแยกในท้าวฟ้ารี	สามแยก	หมวดทางหลวงสันป่าดอง	รอตรวจสอบ	admin - 8/12/59 15:42	Q
10+458	สี่แยกสะเมิง	สี่แยก	หมวดทางหลวงสันป่าดอง	รอตรวจสอบ	admin - 8/12/59 15:42	Q
11+700	สี่แยกสันป่าสัก	สี่แยก	หมวดทางหลวงสันป่าดอง	รอตรวจสอบ	admin - 8/12/59 15:42	Q

HM รายการที่ 1 - 2 | ทั้งหมด 2 รายการ | หน้า 1 จาก 1 HM

ซ่อนแผนที่เพื่อดูข้อมูลทั้งหมด

Browser ที่แนะนำ Firefox, Chrome | 2015 HSMS V1.0 | สำนักอำนวยความปลอดภัย | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม | HAIMS | TMS

รูปที่ 13 ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งทางแยกระดับเดียวกัน

หน้าหลัก | **ข้อมูลการสำรวจ** | ตรวจสอบข้อมูล | การวิเคราะห์ | แผนงาน | แผนที่ | รายงาน | กระดานสนทนา | ฐานข้อมูล | คำค้นหา | แจ้งเรื่องสำคัญ | เว็บบอร์ด | staff | ออกจากระบบ

ปี: 2559 ค้นหาด้วยชื่อสายทางหรือรหัสสายทาง ค้นหา ค้นหา ขึ้นสูง ▲

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) -- จังหวัด --

ช.ท.กรุงเทพฯ -- อำเภอ --

☐ สายทางที่มีการแจ้งเตือน

ข้อมูลค่าความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 0031 ตอนควนคู 0101 ดินแดง - อามวสวน [4+990 - 14+700] (9.71 กม.)
สำนัก: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | แขวง: ช.ท.กรุงเทพฯ | จังหวัด: กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดสายทาง | อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย | ประสิทธิภาพ

- สัญญาณไฟจราจร | ไฟฟ้าแสงสว่าง | ราวกันอันตราย | สะพานคนเดินข้าม | จุดตัดทางรถไฟ
- จุดกลับรถระดับเดียวกัน | จุดกลับรถต่างระดับ | ทางแยกระดับเดียวกัน | ทางแยกต่างระดับ

สถานะข้อมูล ☒ ทั้งหมด ☐ ร่าง ☐ รอตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบแล้ว ☐ แก้ไข

จุดที่ตั้ง	บริเวณที่ตั้ง	หมวดทางหลวง	สถานะ	แก้ไขโดย	
8+149	-	หมวดทางหลวงดอนเมือง	รอตรวจสอบ	admin - 22/8/59 09:28	Q
10+691	-	หมวดทางหลวงดอนเมือง	รอตรวจสอบ	admin - 22/8/59 09:28	Q

HM รายการที่ 1 - 2 | ทั้งหมด 2 รายการ | หน้า 1 จาก 1 HM

ซ่อนแผนที่เพื่อดูข้อมูลทั้งหมด

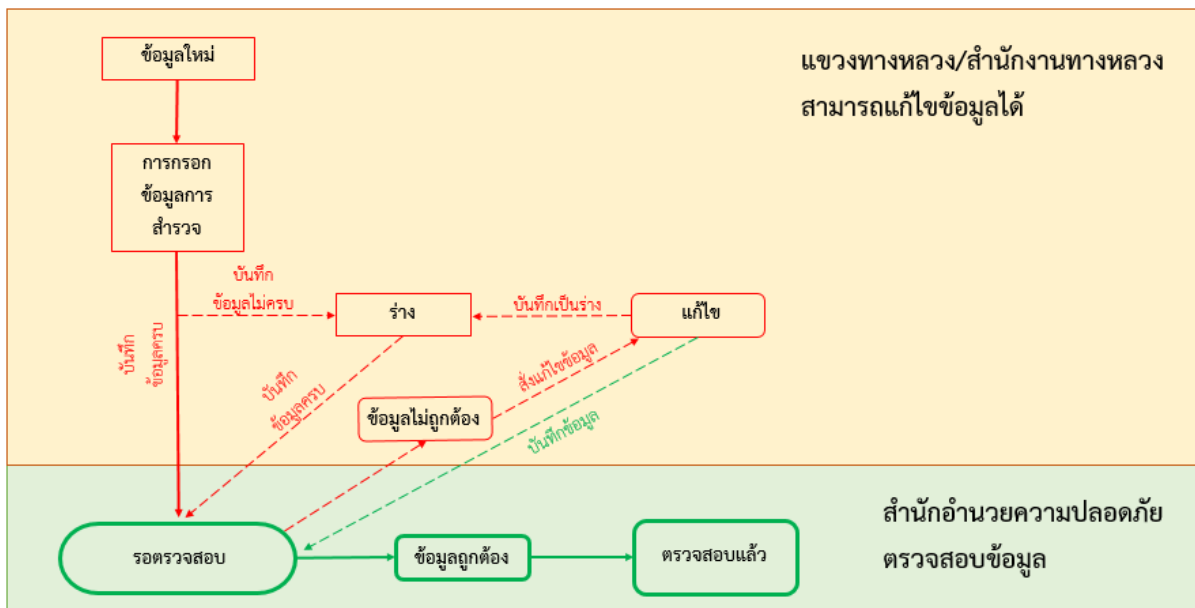
Browser ที่แนะนำ Firefox, Chrome | 2015 HSMS V1.0 | สำนักอำนวยความปลอดภัย | กรมทางหลวง | กระทรวงคมนาคม | HAIMS | TMS

รูปที่ 14 ข้อมูลแสดงตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ



ในการแสดงข้อมูลตำแหน่งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยนั้น สามารถเลือกแสดงสถานะข้อมูล อุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมด ข้อมูลร่าง ข้อมูลรอตรวจสอบ ข้อมูลตรวจสอบแล้ว และข้อมูลแก้ไขสามารถเลือกแสดงข้อมูลที่อยู่ในสถานะนั้นๆ ได้โดยคลิกเลือกที่ หน้าสถานะนั้นๆ ของข้อมูลนั้นๆ

นอกจากนั้นในส่วนข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกถ้ามีสถานะเป็น รอตรวจสอบหรือ ตรวจสอบแล้ว ทางส่วนสถิติ สามารถเรียกดูข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกได้เพียงอย่างเดียว โดยไม่สามารถทำการแก้ไขข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกได้ จะสามารถแก้ไขได้เมื่อมีสถานะเป็นร่างหรือแก้ไขเท่านั้น



รูปที่ 15 การข้อมูลตามสถานะข้อมูล

● การเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางผู้ใช้งานส่วนสถิติสามารถเพิ่มข้อมูลอุปกรณ์ได้จากหน้าอุปกรณ์ผ่านเว็บไซต์โดยตรง โดยเลือกสายทางที่ต้องการเพิ่มจากสัญลักษณ์  ที่ด้านหลังของสายทางที่ต้องการเพิ่มจากหน้าข้อมูลการสำรวจเลือก **อุปกรณ์อำนวยความสะดวก** ที่ต้องการเพิ่มข้อมูลจากรูปที่ 16 โดยในที่นี้จะยกตัวอย่างการเพิ่มสัญญาณไฟจราจร



คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)

โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)

รูปที่ 16 หน้าต่างข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ผู้ใช้งานเข้าไปที่ **เพิ่มสัญญาณไฟจราจร** จากนั้น จะมีหน้าต่างเพิ่มสัญญาณ ดังแสดงในรูปที่ 17

รูปที่ 17 หน้าต่างเพิ่มสัญญาณไฟจราจร

ในการกรอกข้อมูลนั้น ทางผู้เพิ่มข้อมูลจำเป็นต้องกรอกข้อมูลที่มีเครื่องหมายดอกจันสีแดง (*) ที่อยู่ภายในฟอร์มให้ครบทุกช่อง โดยจะมีการบันทึกข้อมูล 2 สถานะ ได้แก่ ร่าง เป็นการบันทึกข้อมูลโดยข้อมูลที่ทางผู้ใช้นั้นสามารถแก้ไขได้อีก และ บันทึก โดยข้อมูลนั้นจะไม่สามารถแก้ไขได้อีก นอกจากนั้นหากต้องการเพิ่มรูปภาพของบริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์นั้นสามารถอัปโหลดรูปภาพได้จากเครื่องมือด้านล่างของหน้าต่างแก้ไขสัญญาณไฟจราจรในแต่ละอุปกรณ์



● การแก้ไขอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

The screenshot displays the HSMS web application. At the top, there's a header with the HSMS logo and name. Below it, a navigation bar includes links like 'หน้าหลัก', 'ข้อมูลสำรวจ', 'แผนที่', 'รายงาน', 'กระดานชนวน', and 'แจ้งเรื่องสำคัญ'. The main area is divided into a left sidebar with search filters (e.g., 'ค้นหาด้วยชื่อสายทางหรือรหัสสายทาง', 'สาขาทางหลวงที่ 1', 'เขต.เชิงไหนที่ 1') and a central map area showing a road network. A table at the bottom lists road safety data with columns for 'ทางหลวง', 'ถนน', 'จุดเกิด', 'ชื่อบริเวณเกิด', 'ลักษณะบริเวณที่', 'หมวดทางหลวง', 'สถานะ', and 'แก้ไขโดย'. The table contains three rows of data, each with a unique ID and details about road incidents and safety measures.

รูปที่ 18 หน้าจอข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ในการแก้ไขอุปกรณ์อำนวยความสะดวกนั้น สามารถทำการแก้ไขได้ที่แถบด้านขวามือของหน้าต่าง โดยแต่ละสัญลักษณ์จะแทนการแก้ไขข้อมูล ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ความหมายของสัญลักษณ์ที่อยู่บนแถบเครื่องมือ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	การแก้ไขอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
	การย้ายตำแหน่งข้อมูล
	การลบข้อมูล

ผู้ใช้งานเข้าไปที่สัญลักษณ์  จากนั้นจะปรากฏหน้าต่าง ดังแสดงในรูปที่ 19

แก้ไขสัญญาณไฟจราจร

ทางหลวงหมายเลข 0001 ตอนควบคุม 0101 อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ [18+100 - 19+000] (0.9 กม.)
สำนัก: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | แขวง: ขท.กรุงเทพ | จังหวัด: กรุงเทพมหานคร
AADT : 71,350 คัน/วัน (ข้อมูลปี 2558)

เขตทาง : 16.00/16.00 จำนวนช่องจราจร : 10

หมวดทางหลวง * :

จุดที่ตั้ง (กม.) * :

ชื่อบริเวณที่ตั้ง : ลักษณะบริเวณที่ตั้ง * :

ระบบสัญญาณ * : ชนิดสัญญาณไฟ * :

จำนวนหัวสัญญาณ * : จังหวะสัญญาณ * :

จำนวนเสา * : การควบคุมการทำงาน * :

บริษัทรับเหมาก่อสร้าง : วงเงินค่าก่อสร้าง :

แผนอำนวยความสะดวกฯ :

วันที่ติดตั้ง : ☐

วันสิ้นสุดระยะเวลาประกัน : ☐

หมายเหตุ :

สถานะข้อมูล :

รูปที่ 19 หน้าต่างแก้ไขสัญญาณไฟจราจร

ในการแก้ไขข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก สามารถทำการแก้ไขข้อมูลได้จากหน้าต่างนี้ อีกทั้งสามารถอัปโหลดรูปภาพแสดงข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกได้ โดยไปที่อัปโหลดรูปภาพจะอยู่ด้านล่างสุดของหน้าต่าง จากนั้นคลิกที่ **เลือกไฟล์** เพื่อทำการดึงภาพที่จะใช้ หลังจากทำการแก้ไขและเลือกภาพที่ต้องการอัปโหลดเพื่อทำการบันทึกข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลจะสามารถบันทึกได้ 2 แบบ คือ “ร่างและบันทึก” “ในการบันทึกแบบร่าง” เป็นการบันทึกข้อมูลไว้ แต่สถานะของข้อมูลนั้นยังไม่ถูกตรวจสอบโดยส่วนกลาง “ส่วนการบันทึก” เป็นการบันทึกข้อมูล โดยในการแก้ไขข้อมูลนั้น สถานะของข้อมูลจะถูกส่งไปยังส่วนกลาง เพื่อรอตรวจสอบ

● การย้ายตำแหน่งข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

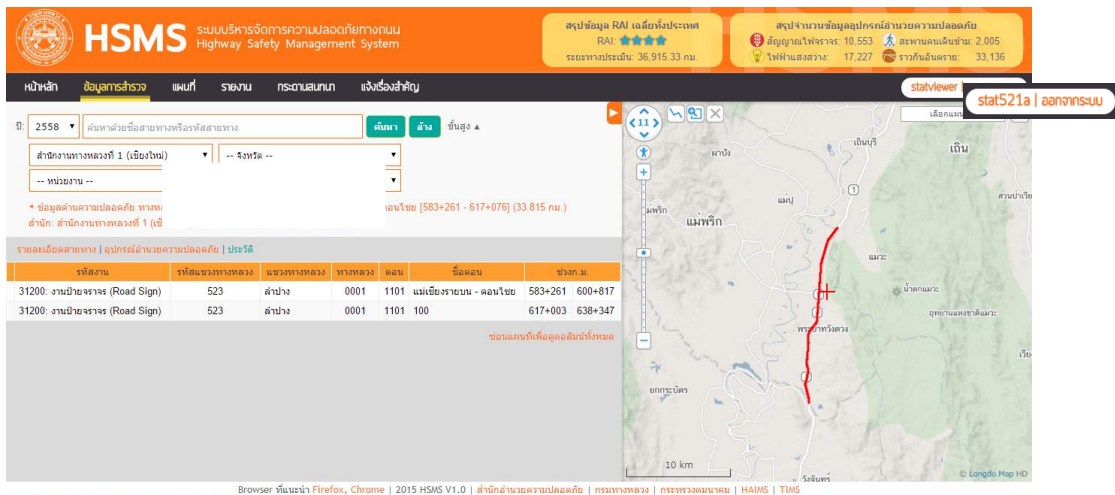
ผู้ใช้งานเข้าไปที่สัญลักษณ์  จากนั้นจะมีหน้าต่างแสดงเพิ่มขึ้นมา ในการแก้ไขข้อมูลสามารถแก้ไขรหัสทางหลวง ตอน และย้ายจุดที่ตั้ง โดยการกรอกตัวเลขเข้าไป หลังจากนั้น คลิกที่ **เปลี่ยนจุดที่ตั้ง** เพื่อทำการบันทึกข้อมูล



รูปที่ 20 หน้าต่างย้ายสัญญาณไฟจราจร

1.3 ประวัติ

ระบบจะแสดงข้อมูลรายละเอียดประวัติในการดำเนินงานปรับปรุงสายทางตามรายละเอียดแผนงาน ดังแสดงในรูปที่ 21



รหัสสาย	รหัสโครงการ	เลขทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	ช่วงกม.
31200: งานป้ายจราจร (Road Sign)	523	ลำปาง	0001	แม่ฮ่องสอน - ดอนไชย	583+261 600+817
31200: งานป้ายจราจร (Road Sign)	523	ลำปาง	0001	1101	617+003 638+347

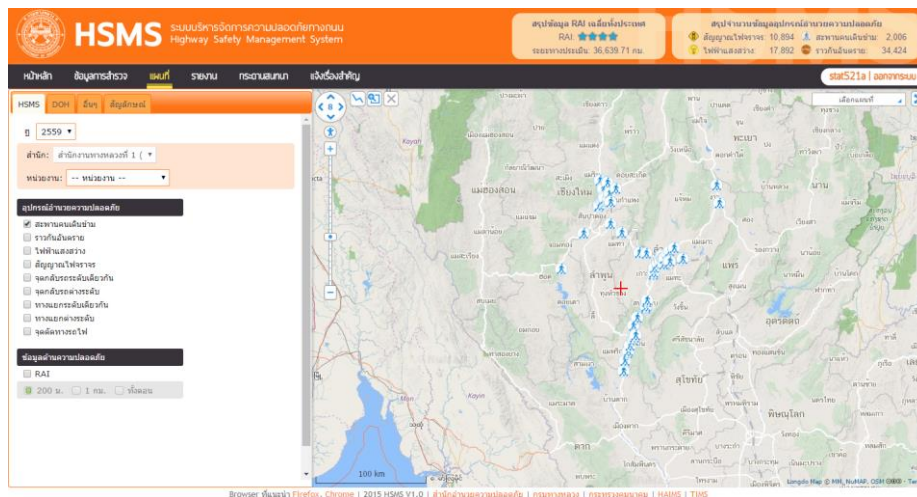
รูปที่ 21 ข้อมูลประวัติสายทาง

2. แผนที่

หน้าแผนที่เป็นการค้นหาข้อมูลสายทางของแต่ละหน่วยงาน โดยในหน้าแผนที่นั้น จะแสดงข้อมูลจากระบบ ประกอบไปด้วยระบบต่างๆ ดังนี้

2.1 HSMS

จะเป็นข้อมูลแสดงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและข้อมูลระดับความปลอดภัย (RAI) ที่แสดงอยู่ในรูปแบบของแผนที่ ข้อมูลดังกล่าวสามารถแสดงข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกได้จากการกดเลือกที่หน้าทางด้านซ้ายมือ นอกจากนั้นสามารถเลือกแสดงข้อมูลตาม สำนักงานทางหลวง หน่วยงานและปีได้จากการเลือกตามผู้ใช้งาน

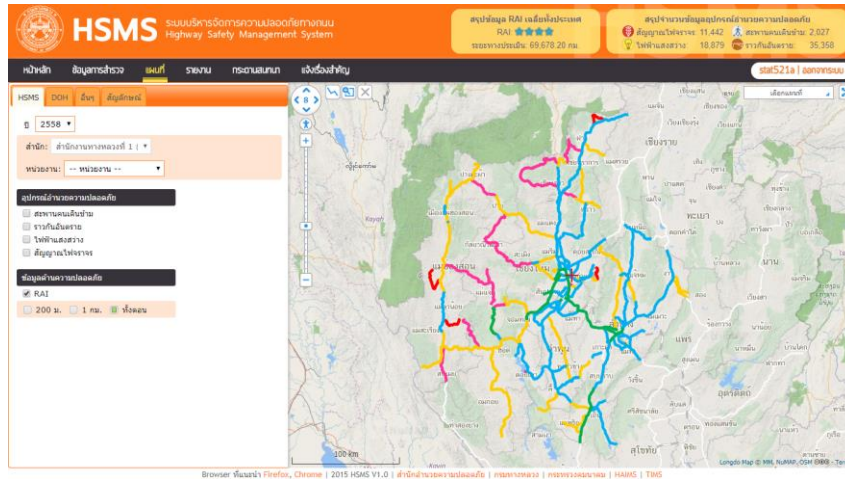


รูปที่ 22 หน้าต่างแผนที่ระบบ HSMS

ข้อมูลระดับความปลอดภัย (RAI) นั้นจะแสดงข้อมูลออกมาในรูปแบบของเส้นสี โดยแบ่งออกเป็นทั้งหมด 5 สี

ข้อมูลด้านความปลอดภัย	
ระดับความปลอดภัยกายภาพทางหลวง (RAI)	
■	F (ต่ำมาก)
■	D (ต่ำ)
■	C (ปานกลาง)
■	B (สูง)
■	A (สูงมาก)

รูปที่ 23 ข้อมูลระดับความปลอดภัยโดยจำแนกเป็นสี (ค่า RAI)

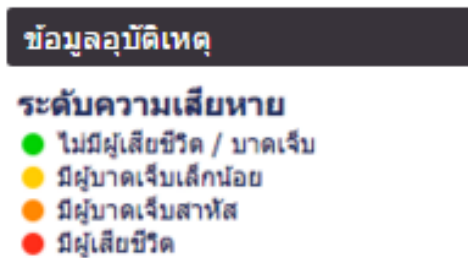


รูปที่ 24 หน้าต่างแผนที่ข้อมูลระดับความปลอดภัยโดยจำแนกเป็นสี (ค่า RAI)

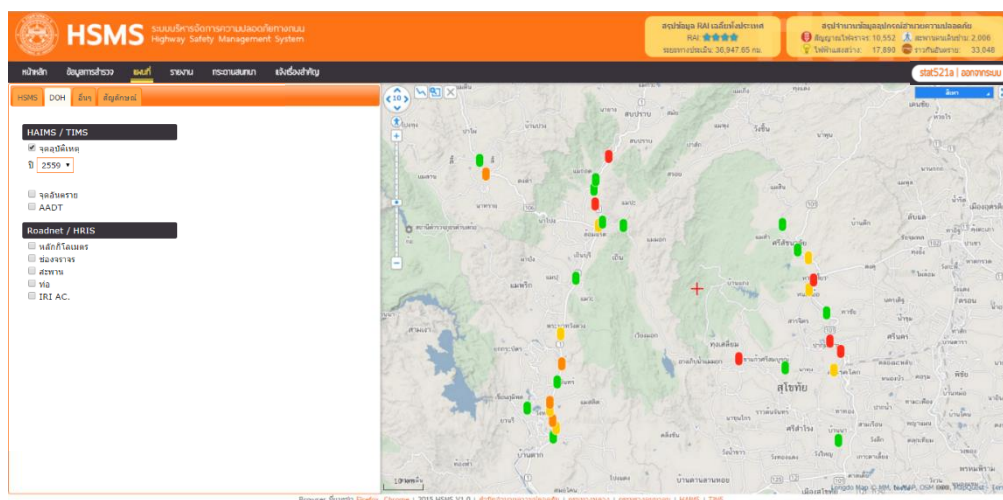
2.2 DOH

2.2.1 HAIMS / TMS

เป็นการแสดงข้อมูลอุบัติเหตุ โดยสามารถแสดงข้อมูลจุดอุบัติเหตุ และจุดอันตราย ในการแสดงข้อมูลอุบัติเหตุ นั้นจะแสดงข้อมูลออกมาในรูปแบบของจุดที่แบ่งสีตามระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ดังแสดงในรูปที่ 25



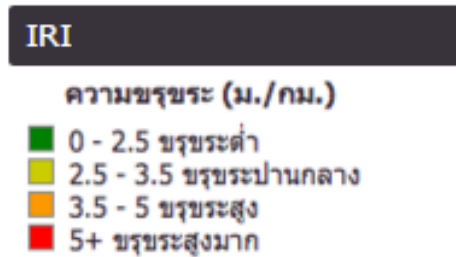
รูปที่ 25 ระดับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ



รูปที่ 26 หน้าต่างแผนที่ข้อมูลระดับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

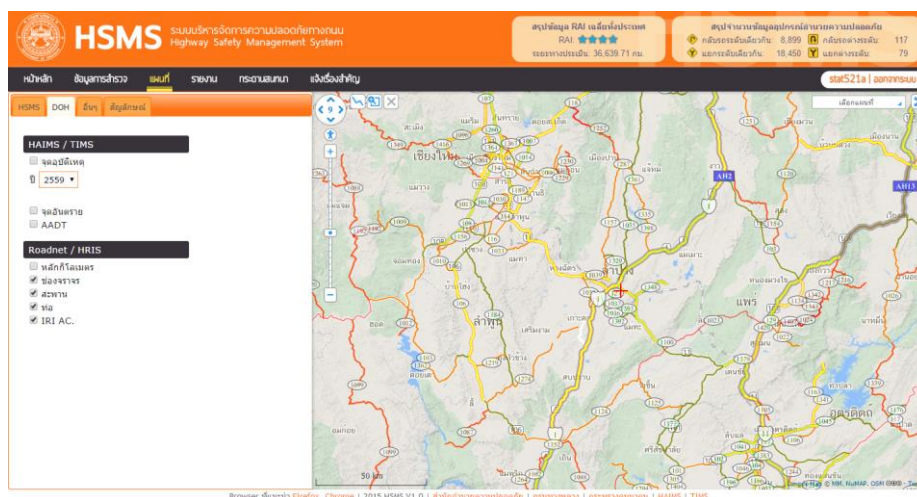
2.2.2 RoadNet / HRIS

เป็นการแสดงข้อมูลจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet) และระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) โดยสามารถแสดงข้อมูล หลักกิโลเมตร ช่องจราจร สะพาน ท่อ และค่า IRI ได้ นอกจากนั้นข้อมูลดังกล่าว สามารถเปิดซ้อนทับกับข้อมูลจากระบบอื่นได้อีก โดยข้อมูล IRI จะแสดงออกมาในรูปแบบของเส้นสีทั้งหมด 4 เส้น ดังนี้



รูปที่ 27 สัญลักษณ์และระดับความขรุขระของเส้นถนน

ข้อมูล IRI ที่แสดงอยู่บนแผนที่นั้นจะแสดงข้อมูลออกมาในรูปแบบของเส้นสี ดังแสดงในรูปที่ 28

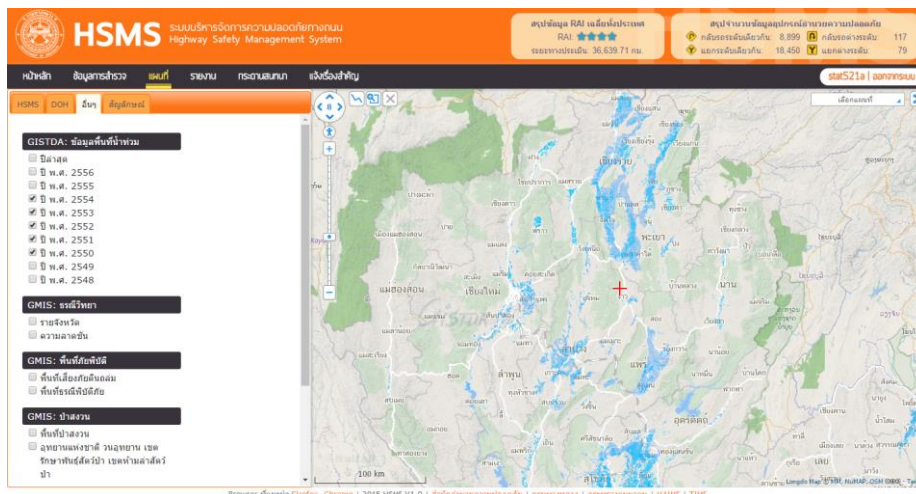


รูปที่ 28 หน้าต่างแผนที่ RoadNet / HRIS

2.3 อื่นๆ

2.3.1 GISTDA

เป็นการแสดงข้อมูลพื้นที่น้ำท่วม ตั้งแต่ปี 2548 จนถึงปัจจุบัน ซึ่งจะแสดงข้อมูลออกมาในรูปของแผนที่ ดังแสดงในรูปที่ 29



รูปที่ 29 หน้าต่างแผนที่ GISTDA

2.3.2 GMS

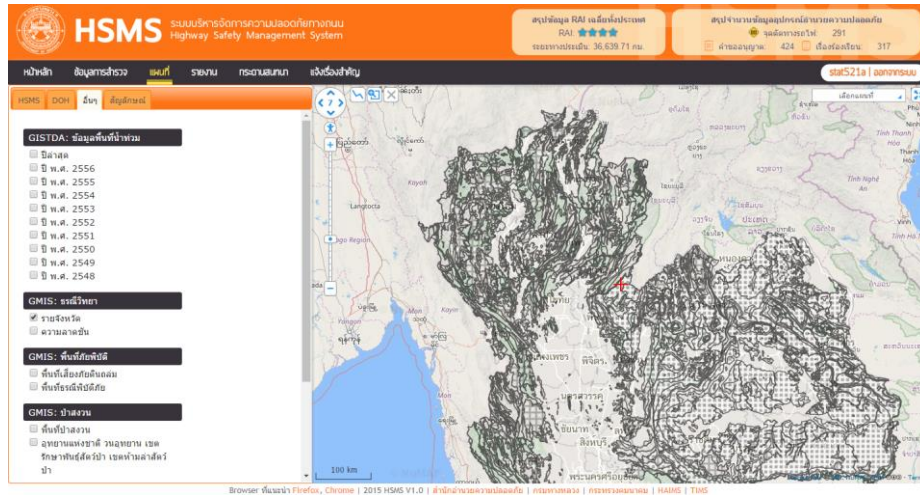
เป็นการแสดงข้อมูลลักษณะทางธรณีวิทยา มี 3 หัวข้อ ได้แก่

GMS: ธรณีวิทยา ข้อมูลรายจังหวัดและความลาดชัน ในการแสดงข้อมูลธรณีวิทยารายจังหวัดนั้น จะแสดงออกมาในรูปแบบขอบเขตพื้นที่ โดยมีสัญลักษณ์ทางธรณีวิทยาในการแบ่งลักษณะทางธรณีวิทยา แต่ละชนิด นอกจากนั้นข้อมูลธรณีวิทยาความลาดชันมีการแบ่งความลาดชันตามเปอร์เซ็นต์ของพื้นที่โดยใช้สี ในการแบ่งความลาดชัน โดยมีสัญลักษณ์ ดังแสดงในรูปที่ 30

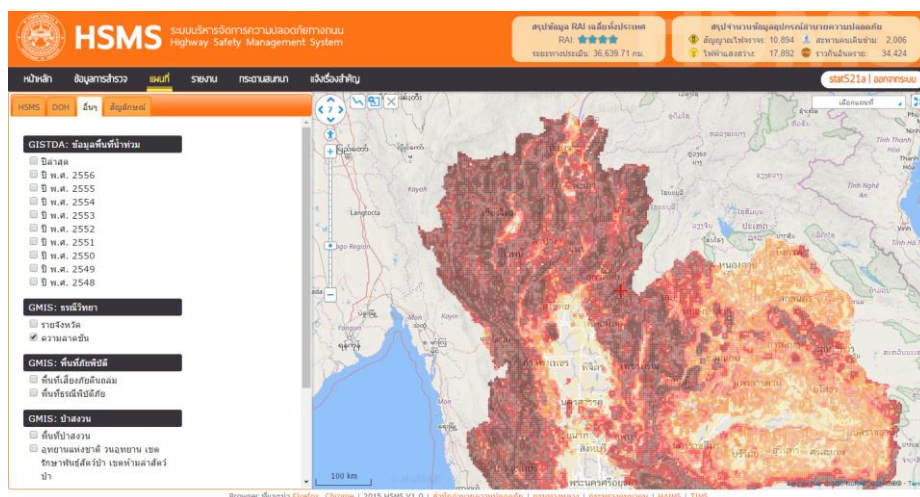


รูปที่ 30 สัญลักษณ์ข้อมูลธรณีวิทยารายจังหวัดและสัญลักษณ์ความลาดชัน

ข้อมูลทางธรณีวิทยานั้นสามารถแสดงผล ดังแสดงในรูปที่ 31 และรูปที่ 32



รูปที่ 31 หน้าต่างแผนที่ GMIS (รายจังหวัด)



รูปที่ 32 หน้าต่างแผนที่ GMIS (ความลาดชัน)

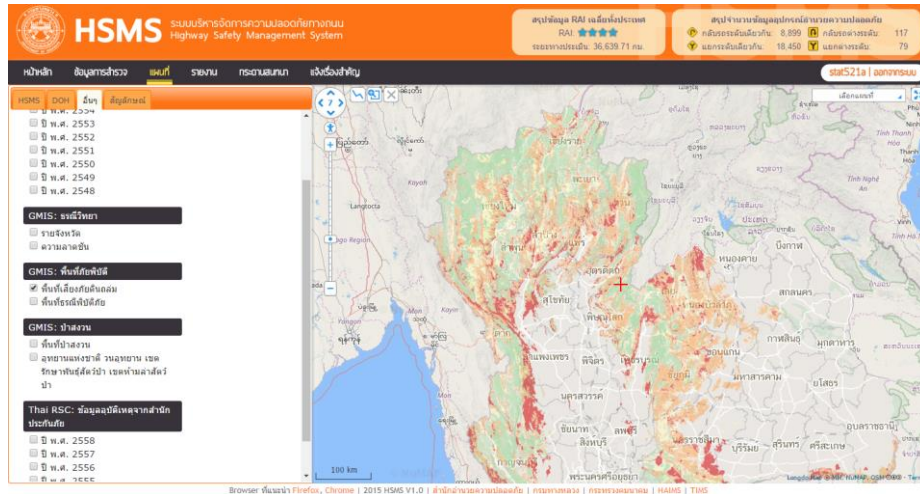
GMIS: พื้นที่ภัยพิบัติ พื้นที่เสี่ยงภัยถล่มและพื้นที่ธรณีพิบัติภัย

ในการแสดงข้อมูลภัยพิบัติพื้นที่เสี่ยงดินถล่มและพื้นที่ธรณีพิบัติภัยที่แสดงออกมาในรูปแบบของพื้นที่ที่แบ่งพื้นที่เสี่ยงภัยและพิบัติภัยโดยใช้สีในการบอกระดับความรุนแรง ดังแสดงในรูปที่ 33

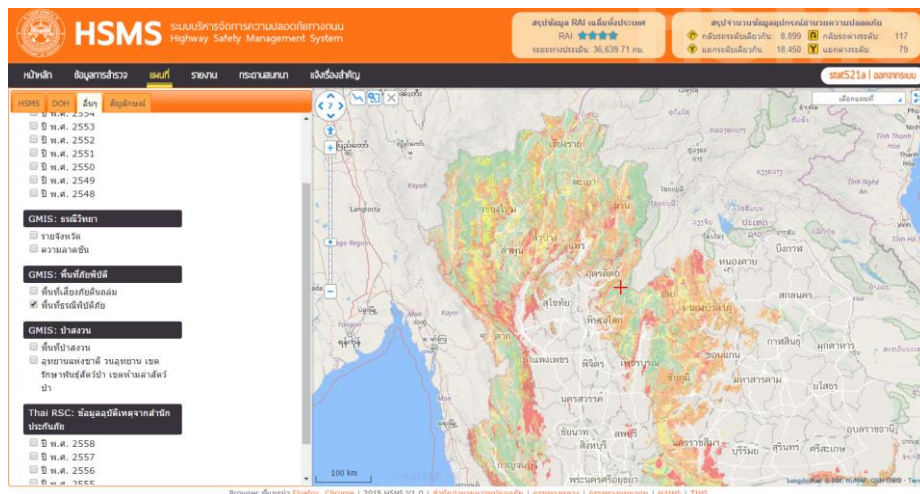


รูปที่ 33 สัญลักษณ์พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่มและพื้นที่ธรณีพิบัติภัย

ข้อมูลพื้นที่ภัยพิบัตินั้นสามารถแสดงข้อมูลออกมาได้ในแผนที่ ดังแสดงในรูปที่ 34

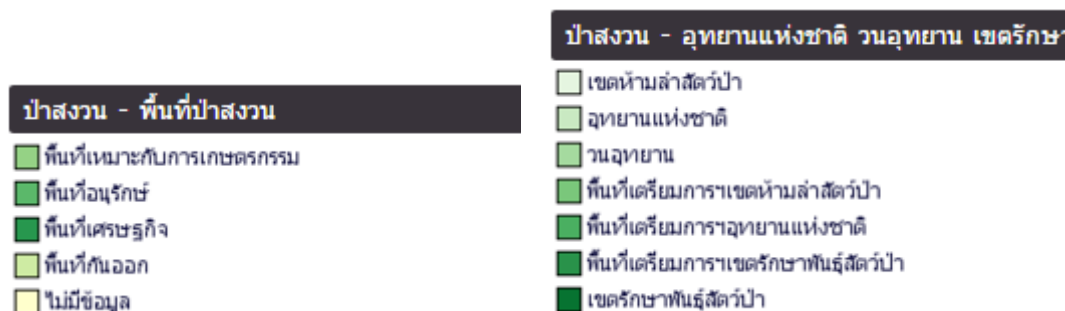


รูปที่ 34 หน้าต่างแผนที่ GMIS (พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม)



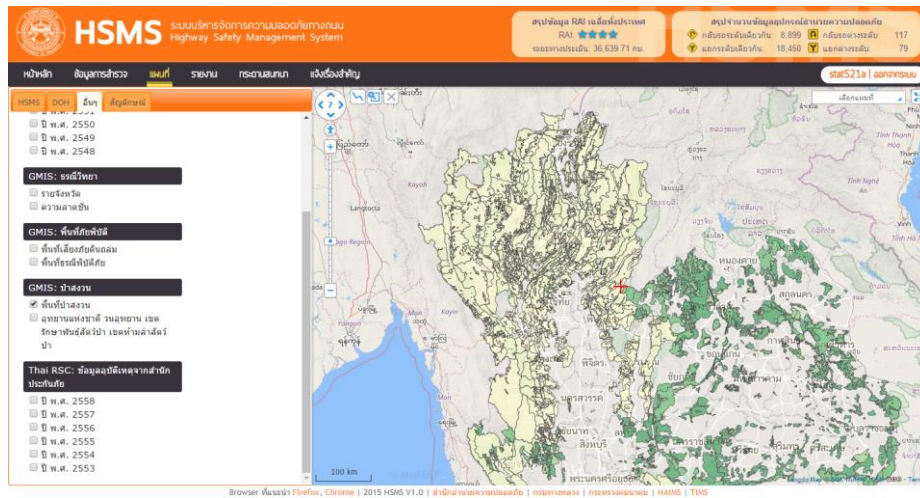
รูปที่ 35 หน้าต่างแผนที่ GMIS (พื้นที่ธรณีพิบัติภัย)

GMIS: ป่าสงวน พื้นที่ป่าสงวนและอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เป็นข้อมูลที่แสดงออกมาในรูปแบบพื้นที่โดยจำแนกพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่อุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ออกมาในรูปแบบของสี ดังแสดงในรูปที่ 36

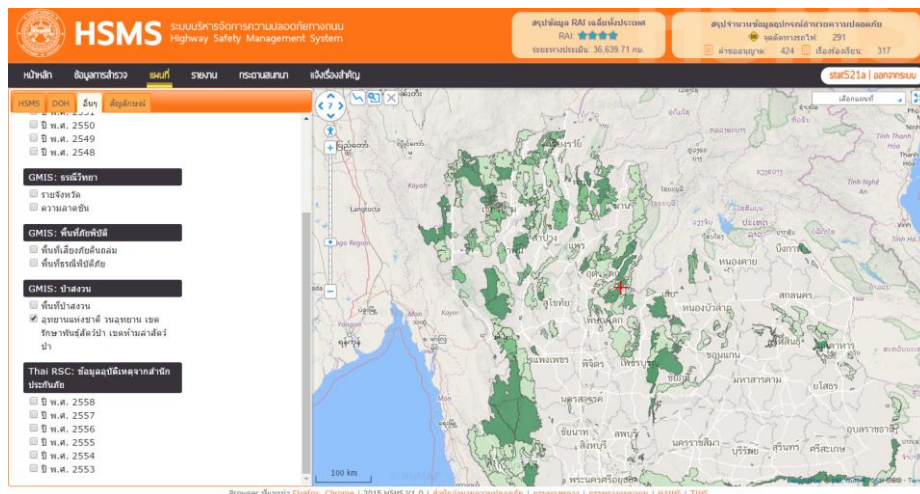


รูปที่ 36 สัญลักษณ์พื้นที่ป่าสงวน

ข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนสามารถเปิดข้อมูลแสดงบนแผนที่ ได้ดังแสดงในรูปที่ 37

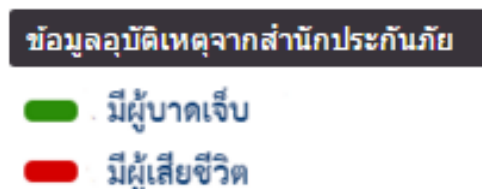


รูปที่ 37 หน้าต่าง GMIS (พื้นที่ป่าสงวน)

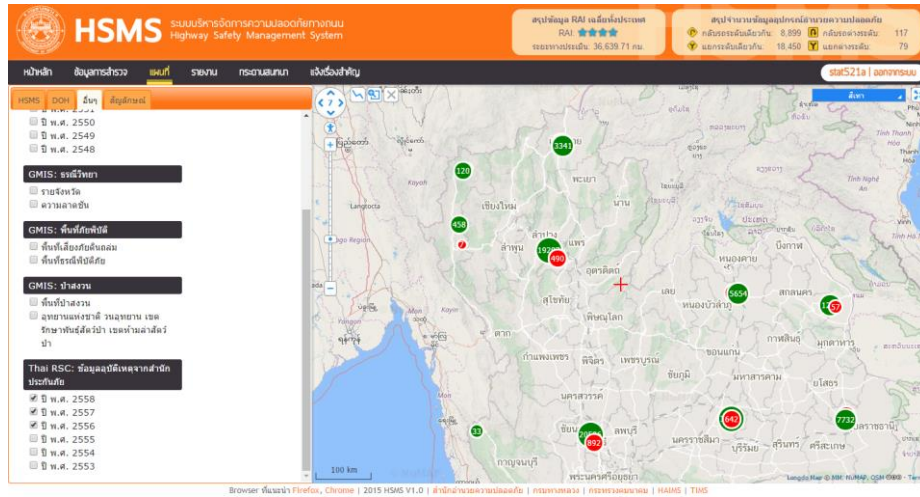


รูปที่ 38 หน้าต่าง GMIS (อุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า)

2.3.3 Thai RSC: ข้อมูลอุบัติเหตุจากสำนักประกันภัย เป็นการแสดงข้อมูลอุบัติเหตุที่ได้จากสำนักประกันภัย โดยจะแสดงข้อมูลตั้งแต่ปี 2553 ข้อมูลที่ได้จะแสดงออกมาเป็นจังหวัด ซึ่งสามารถบอกรายละเอียด ผู้เสียชีวิต และผู้ได้รับบาดเจ็บ



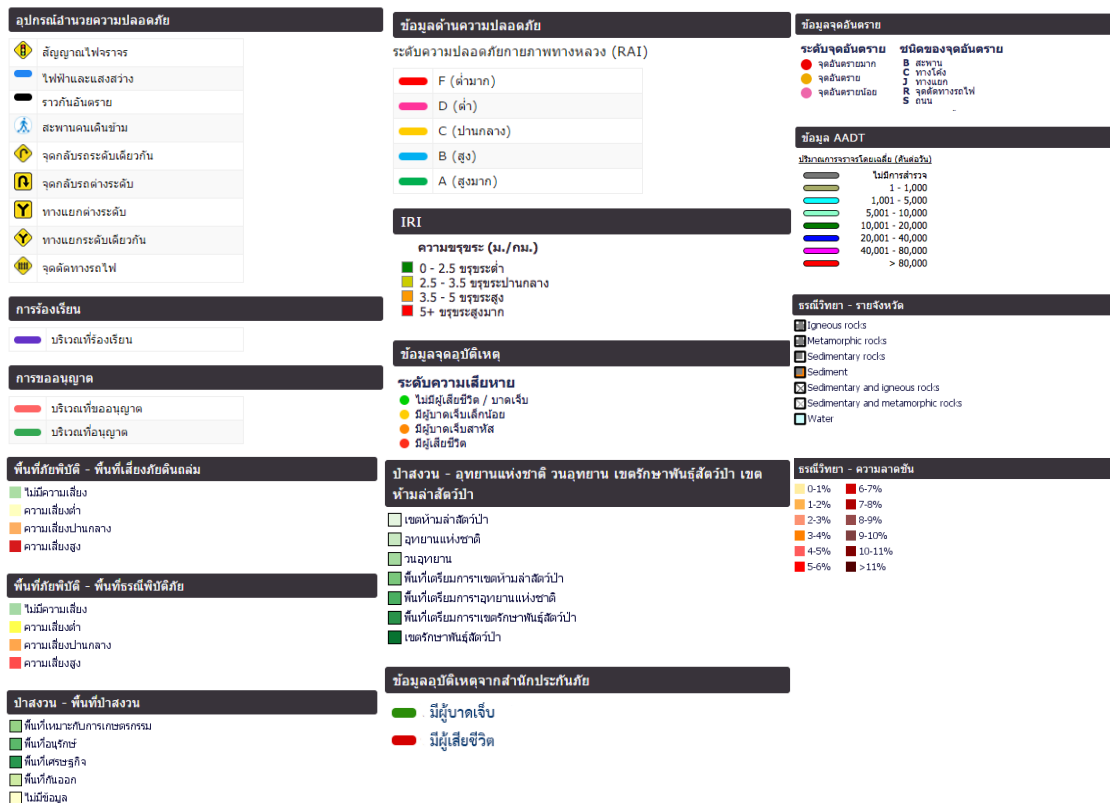
รูปที่ 39 หน้าต่างสัญลักษณ์ข้อมูลอุบัติเหตุ



รูปที่ 40 หน้าต่างแผนที่ จากสำนักประกันภัย

2.4 สัญลักษณ์

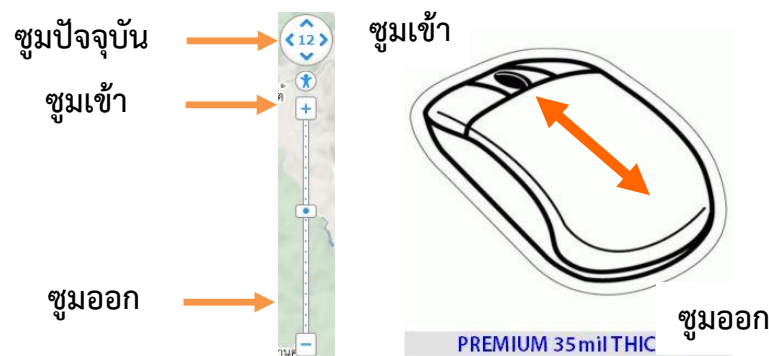
เป็นหน้าต่างที่รวบรวมความหมายของสัญลักษณ์และคำอธิบายสัญลักษณ์ของหน้าต่างแผนที่



รูปที่ 41 หน้าต่างสัญลักษณ์ประกอบไปด้วยหน้าต่างแสดงสัญลักษณ์ต่างๆ ในหน้าของแผนที่

การใช้งานแผนที่

- การเลื่อนแผนที่ ผู้ใช้สามารถเลื่อนตำแหน่งของแผนที่ไปมาได้ โดยการคลิกเมาส์ค้างแล้วลากแผนที่ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ เมื่อถึงตำแหน่งที่ต้องการก็ให้ทำการปล่อยเมาส์เพื่อหยุดการลาก (เหมือนกับการลาก Icon ใน Windows)
- การควบคุมมาตราส่วนของแผนที่ (Zoom) การควบคุมมาตราส่วนของแผนที่หรือการซูมสามารถทำได้หลายวิธีแต่มีสองวิธีหลักคือการใช้แถบซูม และการใช้ Mouse Scroll ดังแสดงในรูปที่ 36

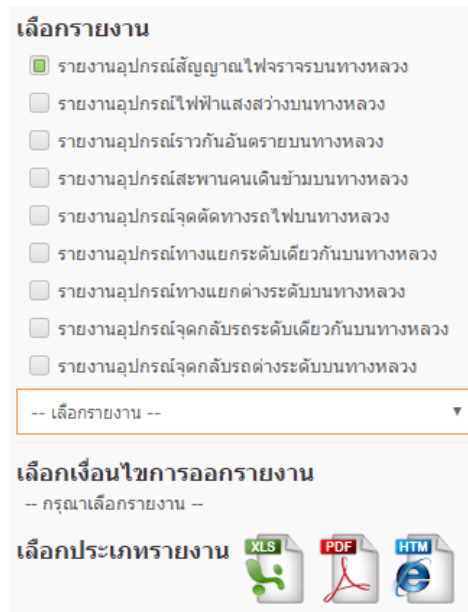


รูปที่ 42 การซูมโดยใช้แถบซูม และ Mouse Scroll

- การขยายแผนที่เต็มจอสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม  ที่อยู่ตรงขวาบนสุดของแผนที่ และกดปุ่ม  ที่อยู่ตำแหน่งเดียวกันเพื่อย่อแผนที่ แสดงการขยายแผนที่เต็มจอ

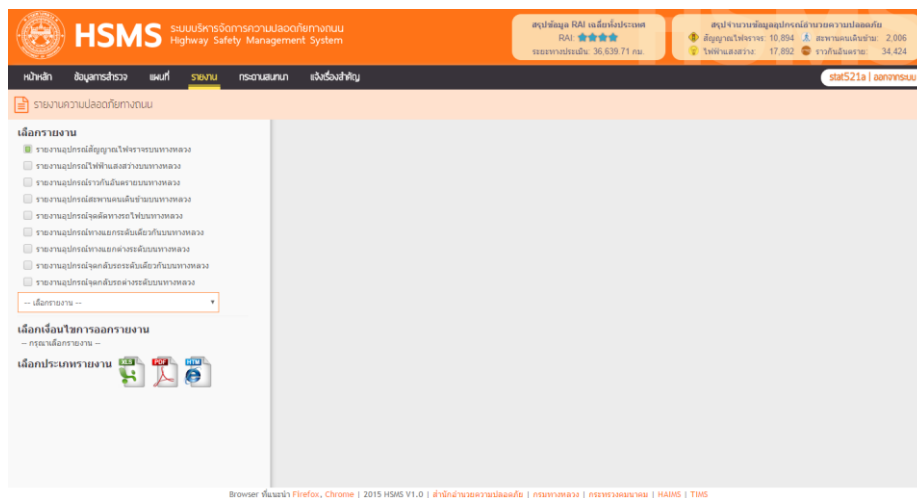
3. รายงาน

เมื่อผู้ใช้เลือกเมนู “รายงาน” จากหน้าหลัก ระบบจะแสดงหน้าจอตัวเลือกสำหรับการพิมพ์รายงาน ผู้ใช้สามารถดูตัวอย่างรายงาน (HTML) ก่อนเลือกสั่งพิมพ์รายงานในรูปแบบไฟล์ .pdf หรือ .xls ได้ ดังแสดงในรูปที่ 43



รูปที่ 43 การเลือกประเภทรายงาน

ในการออกรายงานนั้น สามารถออกรายงานโดยผู้ใช้งาน เลือกว่าต้องการออกรายงานประเภทไหน จากหน้าต่างด้านซ้ายมือ ที่หัวข้อ “เลือกรายงาน” และประเภทของรายงานที่ผู้ใช้ต้องการแสดงนั้น เลือกจาก “เลือกประเภทรายงาน” ดังแสดงในรูปที่ 44



รูปที่ 44 ตัวอย่างหน้าจอสำหรับการออกรายงาน

จากรูปที่ 45 ถึงรูปที่ 53 เป็นหน้าตัวอย่างการออกรายงานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยบนทางหลวง ที่เป็นรายงานที่ออกมาในรูปแบบ PDF



คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)
โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)

รายงานสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวงทั่วประเทศ ปี 2559				สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		บท.เชียงใหม่ที่ 1	
ลำดับ ที่	ทางหลวง เลข ควบคุม	ชื่อสายทาง ระยะทาง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		ประสิทธิภาพ ติดตั้ง สิ้นสุดระยะควบคุม	หน้าที่ 1/22 ปริมาณจราจร คัน/ปี ค่าควบคุมการจราจร
1	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ กม. 10+458	ทางแยก	ชนิด ระบบ	สัญญาณไฟจราจร VA	บนทางหลัก 1 คันต่อวัน 2542	56,244
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดการทางเชียงใหม่		จังหวัด จำนวนผิว จำนวนเสา	4 จังหวัด 16 ผิว 8 เสา		
2	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ กม. 11+700	จุดแยก	ชนิด ระบบ	สัญญาณไฟจราจร ไม่ระบุ	-	56,244
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดการทางเชียงใหม่		จังหวัด จำนวนผิว จำนวนเสา	เชียงใหม่ 1 ผิว 1 เสา		
3	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ กม. 11+850	จุดแยก	ชนิด ระบบ	สัญญาณไฟจราจร ไม่ระบุ	-	56,244
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดการทางเชียงใหม่		จังหวัด จำนวนผิว จำนวนเสา	เชียงใหม่ 1 ผิว 1 เสา		
4	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ กม. 12+850	จุดแยก	ชนิด ระบบ	สัญญาณไฟจราจร ไม่ระบุ	-	56,244
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดการทางเชียงใหม่		จังหวัด จำนวนผิว จำนวนเสา	เชียงใหม่ 1 ผิว 1 เสา		

รูปที่ 45 ตัวอย่างรายงานสัญญาณไฟจราจร

รายงานไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงทั่วประเทศ ปี 2559				สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		บท.เชียงใหม่ที่ 1	
ลำดับ ที่	ทางหลวง เลข ควบคุม	ชื่อสายทาง ระยะทาง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ตั้ง	ชนิดหลอดไฟ จำนวนวัตต์	ชนิดของเสาไฟฟ้า	ค่าสว่างโดยบริษัท แล้วเสร็จ ปริมาณจราจร คัน/ปี	หน้าที่ 1/56
1	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 10+351 - 10+720	ทางแยก	HP 250 วัตต์	กิ่งคู่	จำนวน 10 เสา ความสูง 9 ม. ระยะห่าง 40 ม.	-
					กิ่งเดี่ยว	จำนวน 31 เสา ความสูง 9 ม. ระยะห่าง 35 ม.	-
					เสาสูง		56,244
					อื่น ๆ		
2	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 10+480 - 11+640	ทางตรง	HP 250 วัตต์	กิ่งคู่	จำนวน 24 เสา ความสูง 9 ม. ระยะห่าง 40 ม.	-
					กิ่งเดี่ยว		-
					เสาสูง		56,244
					อื่น ๆ		
3	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 11+600 - 11+750	ทางตรง	HP 250 วัตต์	กิ่งคู่	จำนวน 4 เสา ความสูง 9 ม. ระยะห่าง 35 ม.	-
					กิ่งเดี่ยว		-
					เสาสูง		56,244
					อื่น ๆ		
4	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 11+750 - 12+880	ทางตรง	HP 250 วัตต์	กิ่งคู่	จำนวน 29 เสา ความสูง 9 ม. ระยะห่าง 40 ม.	-
					กิ่งเดี่ยว		-
					เสาสูง		56,244
					อื่น ๆ		

รูปที่ 46 ตัวอย่างรายงานไฟฟ้าแสงสว่าง





คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)
โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)

รายงานรบกวนอันตรายบนทางหลวงที่ประเทศไทย 2559				สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		ขท.เชียงใหม่ที่ 1	
				หน้า 1/157			
ลำดับ ที่	ทางหลวง คอนกรีต	ชื่อสายทาง ระหว่าง ค.ม. - ค.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณที่ตั้ง ชนิดของราวกันอันตราย ปริมาณจราจร คัน/วัน	การติดตั้ง		ก่อสร้างโดยบริษัท แล้วเสร็จเมื่อ	
1	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 11+507 - 11+527	ทางตรง เหล็กสูงทุก	ซ้ายทาง ยาว	16.00 เมตร	-	
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	56,244	ขวาทาง ยาว เกาะกลาง ยาว	16.00 เมตร		
2	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 12+800 - 12+816	สะพาน เหล็กสูงทุก	ซ้ายทาง ยาว	16.00 เมตร	-	
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	56,244	ขวาทาง ยาว เกาะกลาง ยาว	16.00 เมตร		
3	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 14+714 - 14+726	ทางตรง เหล็กสูงทุก	ซ้ายทาง ยาว	12.00 เมตร	-	
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่	56,244	ขวาทาง ยาว เกาะกลาง ยาว			
4	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 16+881 - 16+905	สะพาน เหล็กสูงทุก	ซ้ายทาง ยาว	24.00 เมตร	-	
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1	56,244	ขวาทาง ยาว เกาะกลาง ยาว			

รูปที่ 47 ตัวอย่างรายงานรบกวนอันตราย

รายงานสะพานลอยคนเดินข้ามบนทางหลวงที่ประเทศไทย 2559				สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)				ขท.เชียงใหม่ที่ 1	
				หน้า 1/2					
ลำดับ	ทางหลวง	ชื่อสายทาง ระหว่าง ค.ม. - ค.ม. ชื่อบริเวณ	ชนิดสะพาน	รายละเอียดของสะพาน (เมตร)	จำนวนเสาไฟฟ้าส่องสว่าง(ไฟส่องจร)			การก่อสร้างโดยบริษัท แล้วเสร็จเมื่อ ปริมาณจราจร คัน/ปี	จำนวนช่องจราจร
ที่	เลขทางหลวง	หมวดทางหลวง จังหวัด			ชนิด	จำนวนหลอด			
						หลอดไฟ	80		
1	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 11+515 น.สันป่าตอง	ลอยคนเดินข้ามเหล็ก	ความยาว	27.0	HP		น.อุบลรัตน์โยธา 4 กันยายน 2543 56,244	จำนวน 6 ช่องจราจร ไม่มีป้าย
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่		ความกว้าง	2.2	MV			
				ระยะห่าง	2.0	อื่น ๆ			
				จำนวนช่วง	1	ระบุ...			
				ความสูง	5.5				
2	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 12+810 น.บ้านคำ	ลอยคนเดินข้ามเหล็ก	ความยาว	27.0	HP		น.อุบลรัตน์โยธา 2 พฤษภาคม 2543 56,244	จำนวน 6 ช่องจราจร ไม่มีป้าย
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่		ความกว้าง	2.2	MV			
				ระยะห่าง	2.0	อื่น ๆ			
				จำนวนช่วง	1	ระบุ...			
				ความสูง	5.5				
3	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 42+230 ปากทางเชียงใหม่	ลอยคนเดินข้ามเหล็ก	ความยาว	27.0	HP		น.เชียงใหม่โยธา จ.ก. 29 มีนาคม 2547 56,244	จำนวน 4 ช่องจราจร ไม่มีป้าย
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่		ความกว้าง	2.2	MV			
				ระยะห่าง	2.0	อื่น ๆ			
				จำนวนช่วง	1	ระบุ...			
				ความสูง	5.5				
4	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 5+585 แยกสายอิน	ลอยคนเดินข้ามเหล็ก	ความยาว	27.0	HP		น.ก. เพชรบูรณ์โยธาโยธาโยธา 1 มกราคม 2546 56,244	จำนวน 6 ช่องจราจร ไม่มีป้าย
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่		ความกว้าง	2.2	MV			
				ระยะห่าง	2.0	อื่น ๆ			
				จำนวนช่วง	1	ระบุ...			
				ความสูง	5.5				
5	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ 7+305 สำนักงานเชียงใหม่	ลอยคนเดินข้ามเหล็ก	ความยาว	27.0	HP		น.ก.เชียงใหม่โยธา 8 มกราคม 2545 56,244	จำนวน 6 ช่องจราจร ไม่มีป้าย
	0101	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่		ความกว้าง	2.2	MV			
				ระยะห่าง	2.0	อื่น ๆ			
				จำนวนช่วง	1	ระบุ...			
				ความสูง	5.5				

รูปที่ 48 ตัวอย่างรายงานสะพานคนเดินข้าม





คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)
โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)

รายงานจุดตัดทางรถไฟทางหลวงปี 2559				สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		ขท.กรุงเทพ	
ลำดับ ที่	ทางหลวง เลข ครม.	ชื่อสายทาง ชื่อถนน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บันทึกทางรถไฟ กรมทางหลวง กรม.การรถไฟ	บริเวณทางรถไฟตัดผ่าน จำนวนช่องจราจร รายละเอียดของทางหลวง	ปีงบประมาณ 2559 (ค.พ.) รวมรถไฟ (ค.พ.) Traffic Movement	หน้าที่ 1	
1	0302 0100	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	รถโดยสาร กรม.การรถไฟ : 1+782 รถโดยสาร : 13+110	4 ช่องจราจรทางหลวง ผิวจราจร ลANE กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ลANE กว้าง 3.00 เมตร เขตทาง (ค.พ.) 11.00(11.00 เมตร) ลANE กว้าง 8.00 เมตร	167,443 79 13,227,997	เครื่องอำนวยความสะดวกในการจราจร บริเวณทางรถไฟ	ด้าน ด้าน
						ด้าน ด้าน	ด้าน
2	0304 0201	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	รถโดยสาร กรม.การรถไฟ : 8+804 รถโดยสาร : 28+000	4 ช่องจราจรทางหลวง ผิวจราจร ลANE กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ลANE กว้าง 3.00 เมตร เขตทาง (ค.พ.) 20.00(20.00 เมตร) ลANE กว้าง 15.00 เมตร	99,641 86 8,589,126	เครื่องอำนวยความสะดวกในการจราจร บริเวณทางรถไฟ	ด้าน ด้าน
						ด้าน ด้าน	ด้าน
3	3119 0102	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	รถโดยสาร กรม.การรถไฟ : 26+160	4 ช่องจราจรทางหลวง ผิวจราจร ลANE กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทาง ลANE กว้าง 2.50 เมตร เขตทาง (ค.พ.) 3.50(3.50 เมตร) ลANE กว้าง 3.00 เมตร	42,980 40 1,781,200	เครื่องอำนวยความสะดวกในการจราจร บริเวณทางรถไฟ	ด้าน ด้าน
						ด้าน ด้าน	ด้าน

รูปที่ 49 ตัวอย่างรายงานจุดตัดทางรถไฟ

รายงานทางแยกระดับเดียวกันบนทางหลวงปี 2559				สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)			ขท.เชียงใหม่ที่ 1			
หน้าที่ 1/7										
ลำดับที่	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (แขวงทางหลวงของสายที่รับผิดชอบ) เขตจังหวัด		ชื่อทางแยก ทางหลวงหมายเลข (ถนน) ทางหลวงที่รับผิดชอบ	ที่ ก.ม.	ชนิดผิวจราจร	ความกว้าง ของผิวจราจร	ไหล่ทาง ทางเท้ากว้าง	เขตทาง ซ้ายทาง / ขวาทาง	เขตจังหวัด	หมายเหตุ
1	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	สี่แยกสี่เลน	10+458	คอนกรีต	19.00	3.20	15.00/15.00	เชียงใหม่	สี่แยก
			0108 (0101) 0121 (0101) กรมทางหลวง	0+000	แอสฟัลท์	7.00	-	-		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
2	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	สี่แยกสี่เลน	11+700	คอนกรีต	19.00	3.20	15.00/15.00	เชียงใหม่	สี่แยก
			0108 (0101) - (-) ล.ม.ค.	0+000	แอสฟัลท์	3.00	-	-		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
3	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	สี่แยกสามเลน	12+900	คอนกรีต	19.00	3.20	15.00/15.00	เชียงใหม่	สี่แยก
			0108 (0101) - (-) ล.ม.ค.	0+000	แอสฟัลท์	3.00	-	-		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
4	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	แยกสามเลน	15+190	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	7.00	2.00	15.00/15.00	เชียงใหม่	สามแยก
			0108 (0101) - (-) กรมทางหลวงชนบท	0+000	แอสฟัลท์	6.00	-	06/06		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
5	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	แยกสามเลน	21+905	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	7.00	2.00	15.00/15.00	เชียงใหม่	สี่แยก
			0108 (0101) 1015 (0200) กรมทางหลวง	13+763	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	5.50	-	08/08		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
6	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	แยกสี่เลน	22+024	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	7.00	2.00	15.00/15.00	เชียงใหม่	สี่แยก
			0108 (0101) - (-) กรมชลประทาน	0+000	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	6.00	-	-		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
7	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	สามแยกสี่เลน	22+766	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	7.00	2.00	15.00/15.00	เชียงใหม่	สามแยก
			0108 (0101) 1013 (0100) กรมทางหลวง	0+000	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	5.50	-	8/8		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
8	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	สี่แยกสามเลน	23+505	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	7.00	2.50	15.00/15.00	เชียงใหม่	สี่แยก
			0108 (0101) - (-) เทศบาล	0+000	คอนกรีต	3.00	-	00/00		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
9	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	แยกสี่เลน	26+250	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	7.00	2.50	15.00/15.00	เชียงใหม่	สามแยก
			0108 (0101) - (-) เทศบาล	0+000	แอสฟัลท์	6.00	-	-		ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง
10	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขท.เชียงใหม่ที่ 1 เชียงใหม่	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	สี่แยกสามเลน	30+240	แอสฟัลท์สี่เลนคอนกรีต	7.00	2.00	15.00/15.00	เชียงใหม่	สี่แยก
			0108 (0101)							ใช้ทั้งด้านมาตรฐานกรมทางหลวง สัญญาณไฟจราจรเขียวเหลืองแดง

รูปที่ 50 ตัวอย่างรายงานทางแยกระดับเดียวกัน





คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)

โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)

รายงานทางแยกต่างระดับบนทางหลวงปี 2559			สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)		ขท.กรุงเทพ	
					หน้าที่ 1/1	
ลำดับ ที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง (กม.) ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	สายทางที่แยกเข้าที่ 1 หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุมที่แยก) กม. ที่แยก	สายทางที่แยกเข้าที่ 2 หมายเลขทางหลวง (ตอนควบคุมที่แยก) กม. ที่แยก	รูปแบบทางแยกต่างระดับ	
					มีทางลาดเชื่อม	ไม่มีทางลาดเชื่อม (สะพานราชมังคลา/ทางลอด)
1	0031 0101	ดินแดง - อามวตวัน (10+691) สะพานข้ามแยกสายทาง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	- (-) -	- (-) -	Partial Cloverleaf	สะพานข้ามแยก
2	0031 0101	ดินแดง - อามวตวัน (8+149) สะพานข้ามแยกสายทาง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	- (-) -	- (-) -	Partial Cloverleaf	สะพานข้ามแยก
3	0031 0102	อามวตวัน - ดอนเมือง (25+745) ส่วนต่อเชื่อมทางหลวง สะพานอุบลรัตน์ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	- (-) -	- (-) -	-	สะพานข้ามแยก
4	0304 0203	แยกจันทน์บุรี - คลองหลวงทาง (26+089) แยกเบี่ยง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	- (-) -	- (-) -	Directional	ทางลอด
5	0336 0100	ทางแยกต่างระดับสายทาง (0+619) สะพานต่างระดับสายทางข้าม 1 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	- (-) -	- (-) -	Trumpet	สะพานข้ามแยก
6	3312 0100	ถนนกัลยาณมิตร - ลาดกระบัง (10+900) แยกจุดตัดโค้งเบี่ยง (สายทาง 3312) สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ขท.กรุงเทพ หมวดทางหลวงดอนเมือง จังหวัดปทุมธานี	0009 (0401) -	- (-) -	-	ทางลอด

รูปที่ 51 ตัวอย่างรายงานทางแยกต่างระดับ

รายงานจุดกสับรถระดับเดียวกันบนทางหลวงปี 2559				สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		ขท.เชียงใหม่ที่ 1		
				หน้าที่ 1/13				
ลำดับที่	ทางหลวง ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	ทิศทางการจุดกสับรถ บริเวณจุดกสับรถ	ลักษณะการกสับรถ ความกว้างเกาะกลาง	จำนวนช่องกสับรถ ความกว้าง ช่อง 1 ช่อง	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
						อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย การขยายไหล่ทางสำหรับรถขนาดใหญ่กสับรถ ไหล่ทางสองข้าง	ป้ายเตือนจุดกสับรถ ความสูงของป้าย ป้ายทางไหล่ทาง	ป้ายเตือน ความสูงของป้าย ป้ายทางไหล่ทาง
1	0108 0101	เชียงใหม่ - ป่าทางท่า 4+818 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงหนอง เชียงใหม่	ซ้าย	Raised	1 ช่อง 3 เมตร	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย : 57 การขยายไหล่ทาง : - ไหล่ทางสองข้าง : ไม่มี	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -
2	0108 0101	เชียงใหม่ - ป่าทางท่า 4+847 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง เชียงใหม่	ซ้าย	Raised	1 ช่อง 3 เมตร	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย : 57 การขยายไหล่ทาง : - ไหล่ทางสองข้าง : 5	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -
3	0108 0101	เชียงใหม่ - ป่าทางท่า 5+266 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงสันป่าตอง เชียงใหม่	ซ้าย	Raised	1 ช่อง 3 เมตร	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย : 57 การขยายไหล่ทาง : - ไหล่ทางสองข้าง : 5	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -
4	0108 0101	เชียงใหม่ - ป่าทางท่า 5+296 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงแม่แตง เชียงใหม่	ซ้าย	Raised	1 ช่อง 3 เมตร	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย : 57 การขยายไหล่ทาง : - ไหล่ทางสองข้าง : 5	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -
5	0108 0101	เชียงใหม่ - ป่าทางท่า 5+565 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงหนอง เชียงใหม่	ซ้าย	Raised	1 ช่อง 3 เมตร	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย : 57 การขยายไหล่ทาง : - ไหล่ทางสองข้าง : 5	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -
6	0108 0101	เชียงใหม่ - ป่าทางท่า 6+466 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) หมวดทางหลวงแม่แตง เชียงใหม่	ซ้าย	Raised	1 ช่อง 3 เมตร	อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย : 105 การขยายไหล่ทาง : - ไหล่ทางสองข้าง : 5	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -	ป้ายเตือน : ไม่มี ความสูงป้าย : - ป้ายทางไหล่ทาง : -

รูปที่ 52 ตัวอย่างรายงานจุดกสับรถระดับเดียวกัน

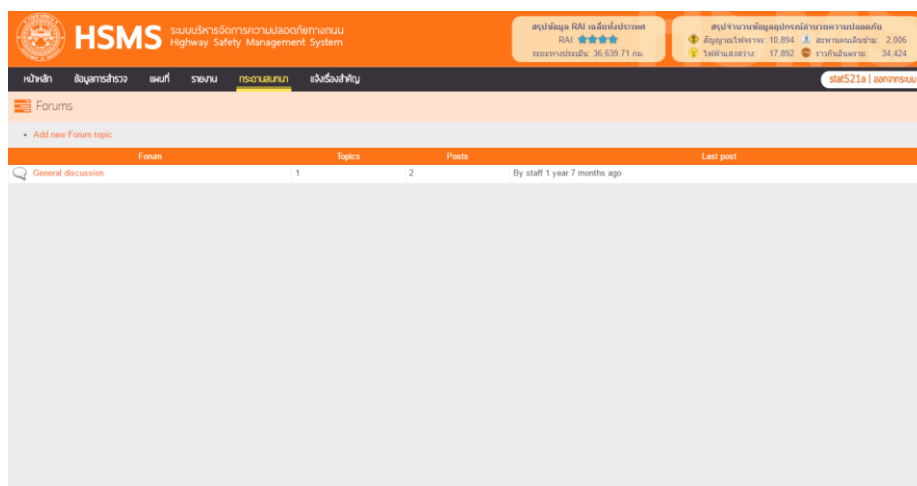


[illegible]

รูปที่ 53 ตัวอย่างรายงานจุดกลับรถต่างระดับ

4. กระดานสนทนา

เมื่อผู้ใช้เลือกเมนู “กระดานสนทนา” จากหน้าหลัก ระบบจะแสดงหน้าจอสำหรับพูดคุยโต้ตอบกันระหว่างผู้ใช้งานภายในระบบ ดังแสดงในรูปที่ 54



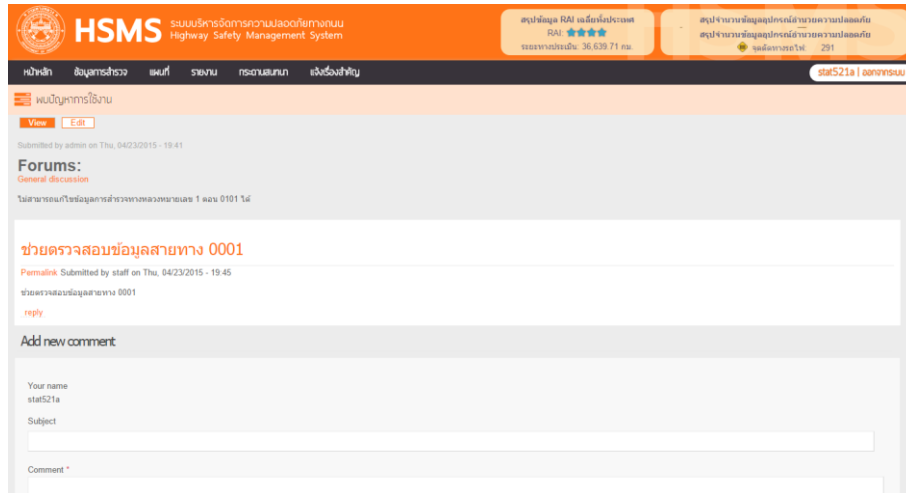
รูปที่ 54 ตัวอย่างหน้าจกระดานสนทนา

รูปที่ 55



คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศที่พัฒนาแล้ว (ส่วนสถิติ)

โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับกรมทางหลวง (ระยะที่ 2)



รูปที่ 55 หน้าต่างการสร้างหัวข้อในกระดานสนทนา

5. แจ้งเรื่องสำคัญ

ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดไฟล์ที่เจ้าหน้าที่ได้นำเข้าไปได้ โดยคลิกที่ [Download](#) เพื่อดาวน์โหลดเอกสาร ดังแสดงในรูปที่ 56

HSMS ระบบจัดการความปลอดภัยทางถนน Highway Safety Management System						
หน้าหลัก ข้อมูลสำรวจ แผนที่ รายงาน กระดานสนทนา แจ้งเรื่องสำคัญ						
แจ้งเรื่องสำคัญ						
ลำดับ	ชื่อไฟล์	ประเภทไฟล์	วันที่อัปโหลด	ผู้อัปโหลด	Download	
1	กำหนดการฝึกอบรม	PDF	2015-10-21 16:02:31+07	stat521a	Download	
2	ภาพรวมของโครงการ	PDF	2015-10-21 16:03:40+07	stat521a	Download	
3	รายงานผลสัมฤทธิ์ของโครงการ	PDF	2015-10-21 16:04:46+07	stat521a	Download	
4	การประเมินความพึงพอใจของโครงการ	PDF	2015-10-21 16:05:22+07	stat521a	Download	
5	ภาพโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการ	PDF	2015-10-21 16:08:05+07	stat521a	Download	
6	การใช้จ่ายงบประมาณของโครงการ	PDF	2015-10-21 16:08:23+07	stat521a	Download	
7	การวิเคราะห์ความปลอดภัยของโครงการ	PDF	2015-10-21 16:08:46+07	stat521a	Download	
8	การประเมินความพึงพอใจของโครงการ (RAI)	PDF	2015-10-21 16:09:42+07	stat521a	Download	
9	คู่มือการปฏิบัติงานโครงการ	PDF	2015-10-21 16:10:04+07	stat521a	Download	

รูปที่ 56 หน้าต่างแจ้งเรื่องสำคัญ

