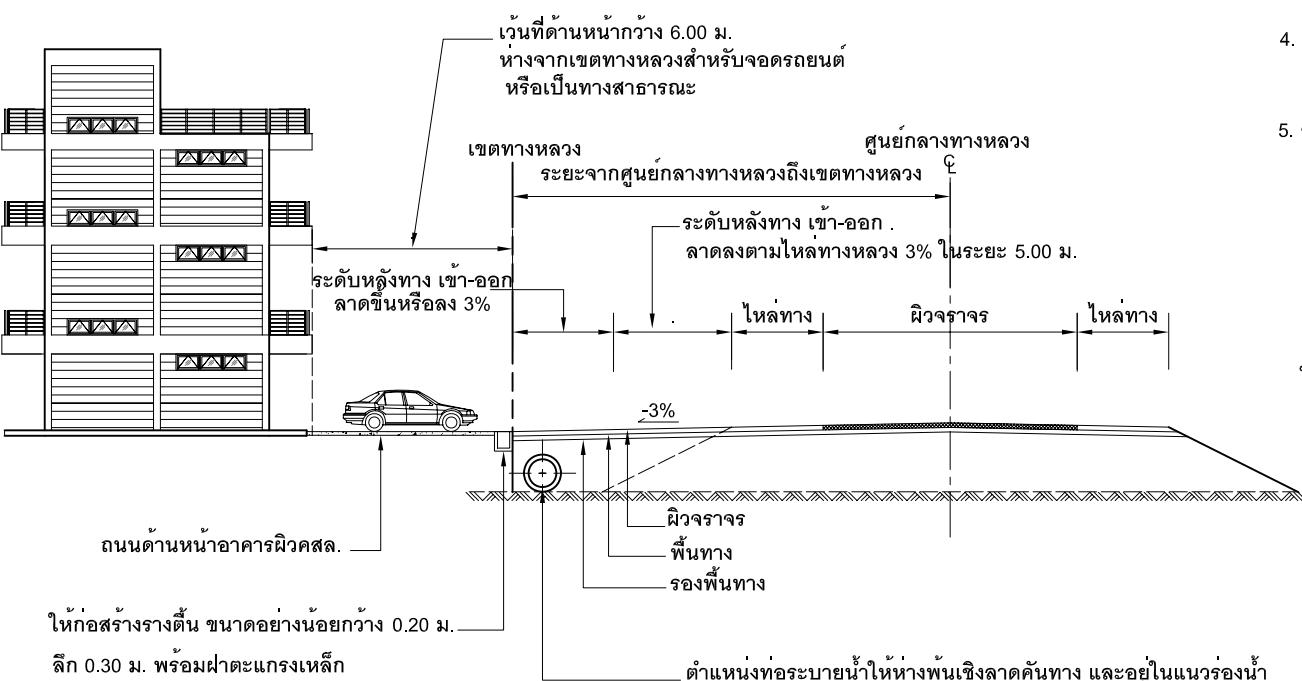


## มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง

## ແປລນ



## រំពោត

**หมายเหตุ** แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเขื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 2 (1)

## สำนักอ่านวิเคราะห์ความปลอดภัย

แบบเลขที่  
37 / 2 (1)

ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง เช้า - ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขานานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเช้า - ออกอาคารพาณิชย์)

## ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก

  - 1.1 ห้ามเข้า-ออกในช่วงซองทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น(Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
  - 1.2 สันขobทางหรืออุบทางเข้า-ออก ด้านใกล้ทางแยก ต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวครอบครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
  - 1.3 บริเวณทางแยกต่างระดับ หรืออุบทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ ให้เสนอกรรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน

  - 2.1 สะพานรูป (ช่วงทางหลวงที่เข้าสะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
  - 2.1.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคอกสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
  - 2.1.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคอกสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
  - 2.2 สะพานคงตั้ง จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นคงตั้งและจุดปลายคงตั้ง
  - 2.2.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายคงตั้ง ไม่น้อยกว่า 20 ม.
  - 2.2.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายคงตั้ง ไม่น้อยกว่า 40 ม.

3. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ

ให้ขอนำทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.

4. ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโคงรบ

จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโคงรบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายๆไป

5. รายละเอียดการระบายน้ำ

  - 5.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
  - 5.2 ในกรณีที่มีคันน้ำอยู่เดิม ให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ห้องเบ็ดซองอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า  $\frac{3}{4}$  ของความกว้างคันน้ำ และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยใช้หัววนบนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
  - 5.3 โดยที่นำไปให้ใช้หอ คสล.อย่างน้อย 1-0 0.60 เมตร
  - 5.4 ในเขตเทศบาลและปริมณฑลให้ใช้หอขนาด 2-0 1.00 เมตรหากองน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-0 1.20 ม.

6. ผู้จราจรขอทางเข้าออกทางหลวงที่จะขออนุญาต จะต้องขอสร้างผู้ทางอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้าออกนั้น และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวง

  7. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราบ แผนผัง บริเวณและรูปปัตดทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออก เขตอาคาร และที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
  8. ทางเข้า-ออกที่เข้า-ออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานนี้ และขีดฆ่าส่วนที่ไม่ต้องการออก
  9. ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใดๆ ในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากเขตทางหลวงถึงแนวกำแพงสำคัญหรือส่วนยื่นออกสุดของอาคาร เพื่อใช้สำหรับสร้างถนนสาธารณะหน้าอาคารด้วย
  10. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างเข้า-ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ ก่อนการก่อสร้างขึ้นฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อบังคับมีให้เกิดความเสียหายต่องานทางหรืออาคารสาธารณะไปคลื่นที่มีอยู่ ติด ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณะไป เนื่องจากความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอเองและผู้เดียว
  11. ผู้ขออนุญาตต้องนำรุกษษามาพิจารณาท้องที่ด้วยตัวเอง รวมทั้งการท่าความสะอาดเรียบร้อยด้วย
  12. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทาง หรือเมื่อประภากว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำการใดก็ตามที่มีกำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้โดยทันที
  13. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใดหรือไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป
  14. ห้ามใช้ทางเข้า-ออกเป็นที่จอดรถ หรือประทัยชนิดอกจากเข้า-ออกระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้ถือเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ผู้อื่นได้ก่อสร้างได้ด้วย

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม  
ลงชื่อ.....๖  
ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

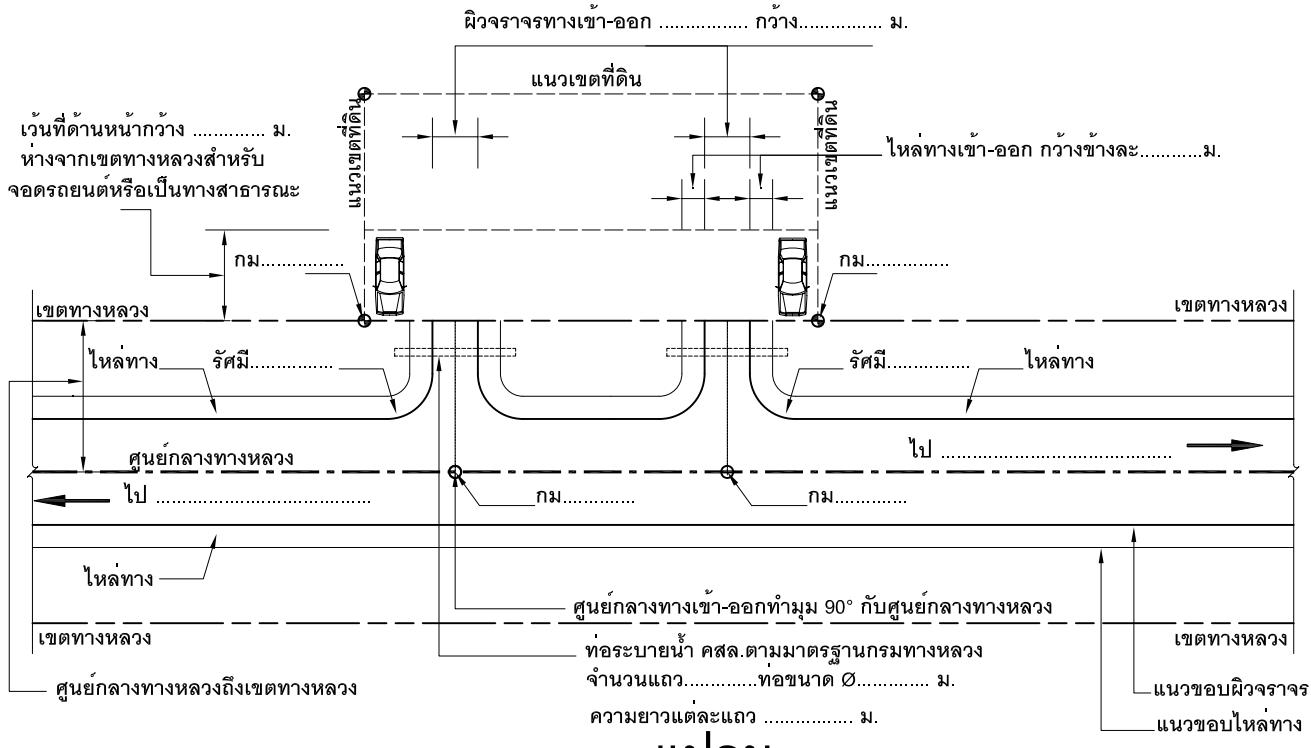
ເຂົ້າມ ສັກວິງ ເອີ້ວສຸລ	ຄັດ ສັກວິງ ເອີ້ວສຸລ	ທານ 1) ທະພຣ ພູຍຮວງສ 2) ສມຍັງຄ ອັນທາມ 3) ອັດວິນ ແແມປະເສຣີເງິນ
------------------------	---------------------	---

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน..... ที่ กม. .....

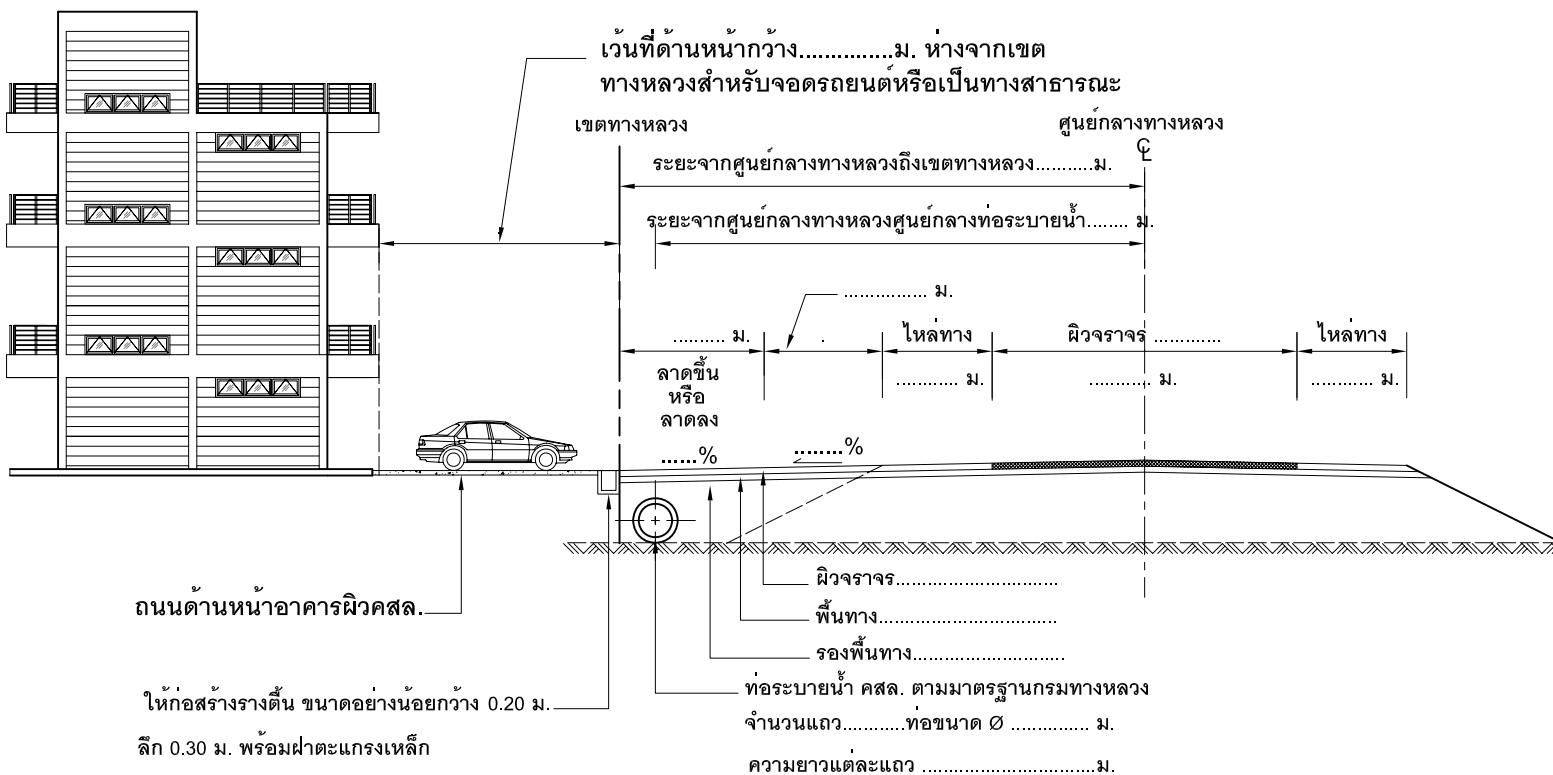
ផ្សាយនៃប្រព័ន្ធគិសនី ក្នុងការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស និងការរៀបចំគម្រោង ដូចជាប្រព័ន្ធឌាម្បី និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស និងការរៀបចំគម្រោង ដូចជាប្រព័ន្ធឌាម្បី

แบบข้อมูลถาวรทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง เข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขานานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกอาคารพาณิชย์) แบบเลขที่

แบบเลขที่  
37 / 2 (1)



## ແປລນ



รูปตัด

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดช่องความที่ไม่ใช้ออก)

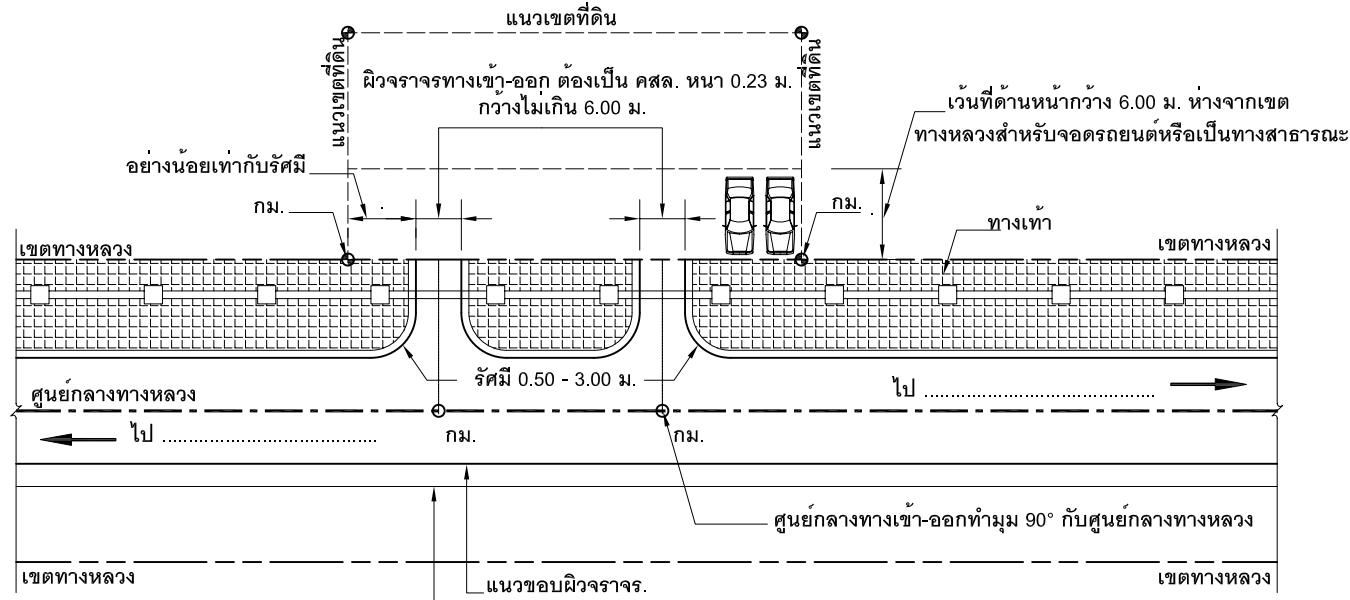
1. แนวทาง ตรง โครงสร้างเมือง ..... เมตร
  2. ความลาดของทางหลวง ..... %
  3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ  
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก ห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
  4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก  
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก ห่างจากทางแยก ..... เมตร
  5. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

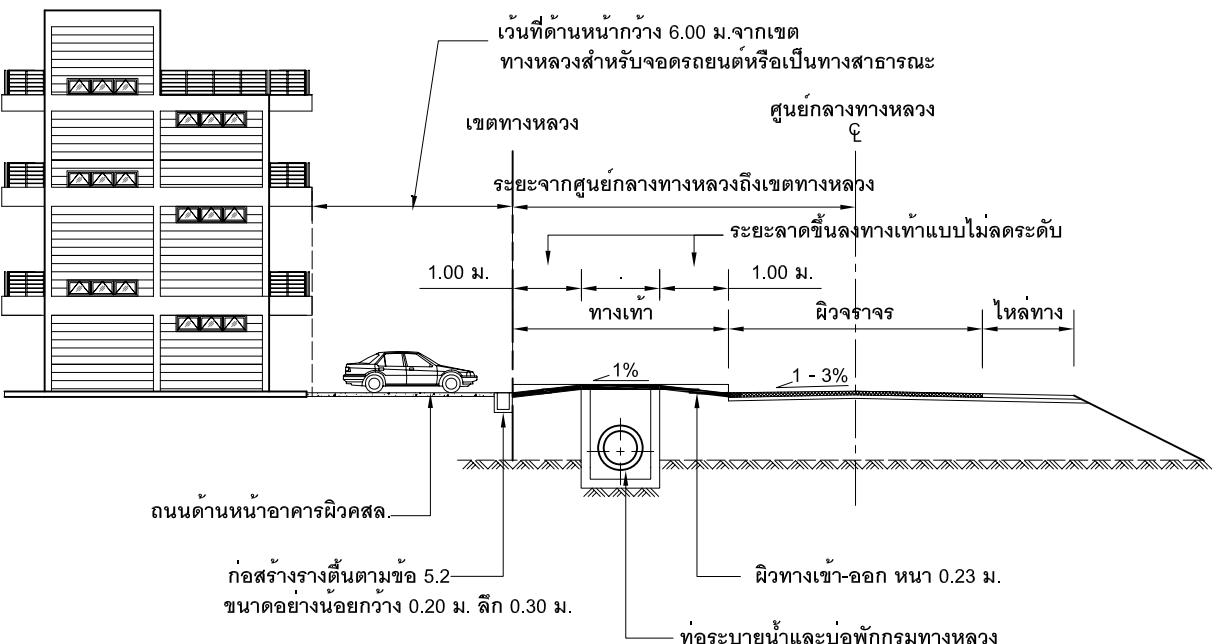
ลงชื่อ..... ช่างควบคุม<sup>๑</sup>  
( ) / / 25.....  
ลงชื่อ <sup>๒</sup> ๗.๖.๘

**หมายเหตุ** โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

## มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



### แปลน



### รูปตัด

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเข้า-ออก อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 2 (2)

## สำนักงานความปลอดภัย

แบบเลขที่
37 / 2 (2)
วันที่ เดือน พ.ศ.2539

ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด  
ในเขตทางหลวงแผนดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง  
เข้า-ออก ทางหลวงแผนดินและทางขานานของทางหลวงพิเศษ  
(สำหรับเข้า-ออกอาคารพาณิชย์)

### ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
  - ห้ามเข้า-ออกในช่วงซองทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น (Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
  - สั้นขับทางหรือให้ทางเข้า-ออก ด้านไกด์ทางแยก ต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวครอบครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวง สำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
  - บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือซุ่มทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบนี้ ในส่วนของการทางหลวงเป็นรายๆไป
- ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
  - สะพานรวม (ช่วงทางหลวงที่เข้าทางสะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
  1. ทางเข้า-ออกไกด์สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านไกด์สะพานห่างจากออกสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
  - 2.1.2 ทางเข้า-ออกไกด์สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านไกด์สะพานห่างจากออกสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
  2. สะพานโค้งตั้ง จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งและจุดปลายโค้งตั้ง
  - 2.2.1 ทางเข้า-ออกไกด์สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านไกด์สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งตั้ง ไม่น้อยกว่า 20 ม.
  - 2.2.2 ทางเข้า-ออกไกด์สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านไกด์สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งตั้ง ไม่น้อยกว่า 40 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
  - ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.
- ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโครงสร้าง
  - จะต้องมีระเบียบที่แนบท้ายพร้อม และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรั้วไม่น้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายๆไป
- รายละเอียดการระบายน้ำ
  - ทางเข้า-ออกที่ผ่านบ่อพัก (Manhole) จะก่อสร้างให้คงลักษณะการใช้งานเดิม สามารถเปิดปิดเพื่อการตรวจสอบและทำความสะอาดได้
  - กรณีที่น้ำท่วมที่ดินอาจมีผู้ขออนุญาต สามารถให้ผลผ่านทางเข้า-ออกทางหลวงได้จะต้องก่อสร้างร่องดินกันในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม

ลงชื่อ.....  
ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

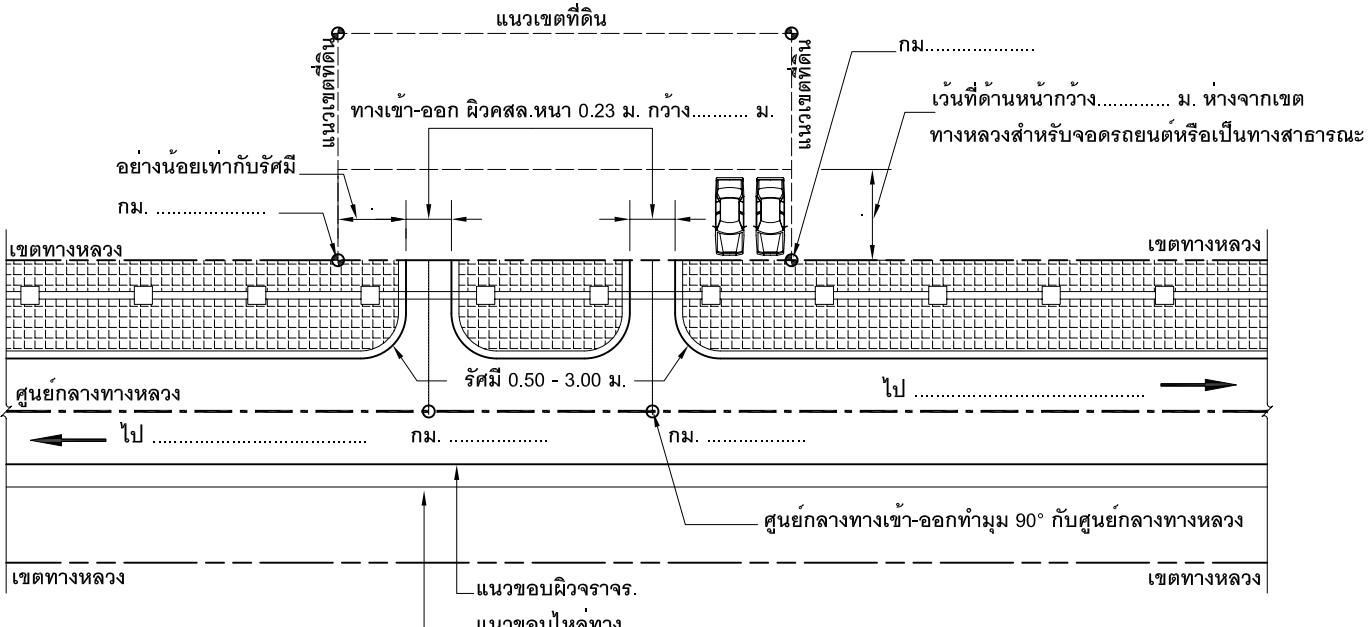
เขียน สักกิจ เอียวสกุล	คัด สักกิจ เอียวสกุล	ท่าน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยอง อันนามา <sup>3) อัศวิน แย้มประเสริฐเกล้า</sup>
------------------------	----------------------	--

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน..... ที่ กม. .....

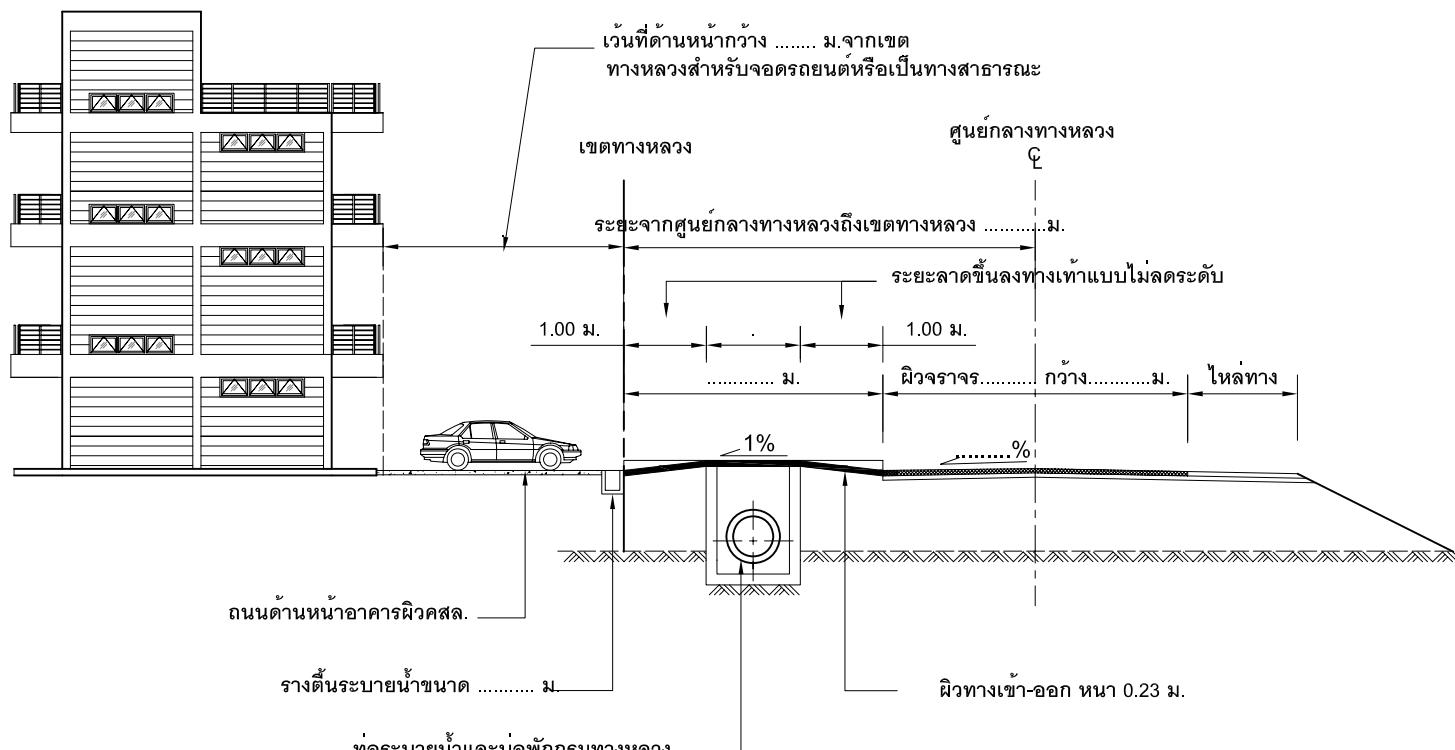
แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ  
เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางข้านานของทางหลวงพิเศษ  
(สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)

แบบเลขที่  
37 / 2 (2)

**ผู้ขออนุญาต เจียนผังบริเวณและการแสดงความกว้างด้านหน้า**



**แปลน**



**รูปตัด**

ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต  
(นาย , นาง , นางสาว.....)

**สภาพทางหลวงฯ ในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดช่องความที่ไม่ใช้ออก)**

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดชันของทางหลวง ..... %
3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ  
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ ..... เมตร
4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก  
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก ..... เมตร
5. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ..... ช่างควบคุม  
( ..... ) / / 25.....

ลงชื่อ..... ช.ช.ท.  
( ..... ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง